



0803.00

TARIFA KONTEJNERSKIH TERMINALOV SŽ-TP

Velja od 01.01.2023

Ljubljana, Januar 2023

IZDELAL:

Matic Kastelec, koordinator III
Alojz ŽELKO, Vodja projekta

DATUM:

12.12.2022

PODPIS:

NA ORIGINALU

PREGLEDAL:

Lovro HREN, Vodja službe za proizvodnjo

DATUM:

PODPIS:

NA ORIGINALU

ODOBRIL:

Mag. Melita Rozman Dacar, direktor

ŠTEV.:

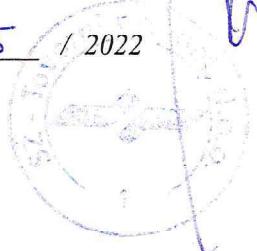
SŽ – 168.1. - 55 / 2022

DATUM:

14.11.2022

PODPIS:

NA ORIGINALU



IZDAJA:

prva

NAKLADA:

Tarifa je dostopna na spletnih straneh SŽ – Tovorni promet, d.o.o., na naslovu : www.sz-tovornipromet.si

ŠTEVILLO STRANI:

15

ŠTEVILLO PRILOG:

5

IZDALE:

SŽ – Tovorni promet, d. o. o.

TABELA SPREMEMB

1. SPLOŠNE DOLOČBE	5
1.1. Področje veljavnosti.....	5
1.1.1. Veljavnost tarife.....	5
1.1.2. Odgovornost za škodo.....	5
2. NALOGE SŽ-TP KONTEJNERSKIH TERMINALOV	6
2.1. Tehtanje pošiljk.....	6
3. NAROČANJE STORITEV.....	6
3.1. Naročanje vagonov za prevoz ITE	6
3.2. Naročilo kamionskega prevoza	7
3.3 Naročanje drugih storitev.....	7
3.3.1. Označevanje kontejnerjev	7
3.3.2. Prekladanje in skladiščenje kontejnerjev, ki niso vezana na železniški tovorni promet.....	7
3.3.3. Vzdrževanje temperature v kontejnerjih	7
3.3.4. Ugotavljanje tehničnega stanja kontejnerjev.....	7
3.3.5. Obveščanje o gibanju ITE in vagonov naloženih z ITE.....	7
3.3.6. Dostava kontejnerjev v dostavnem prometu	7
3.3.7. Dostava nevarnih snovi.....	8
3.3.8. Prevoz High Cube kontejnerjev	8
4. IZPOLNJEVANJE PREVOZNE DOKUMENTACIJE	8
5. DEPONIRANJE ITE	8
6. ZARAČUNAVANJE STORITEV IN DDV-JA	8
7. CARINSKO BLAGO	9
8. SEZNAM PRILOG.....	10
PRILOGE	11

1. SPLOŠNE DOLOČBE

1.1. Področje veljavnosti

Tarifa 0803.000 velja za storitve kontejnerskega termina:

- Ljubljana KT (42222)
- Celje tovorna (KT) (43103)
- Maribor Tezno(KT) (43304)

1.1.1. Veljavnost tarife

Tarifa velja in vsebuje določila za:

- dostavni promet velikih ISO kontejnerjev,
- prekladanje blaga na kontejnerskih terminalih,
- storitve kontejnerskih terminalov,
- uporaba transportno-prekladalne mehanizacije,
- uporaba kontejnerskih terminalov za druge vrste blaga(paletizirano, vrečano, kosovno blago, itd..)

Ne glede na splošne zakonske določbe velja med strankama tudi ta tarifa. Smatra se, da je ta tarifa stranki, ki uporablja storitve SŽ-TP kontejnerskega terminala, znana. Strankam, ki uporabljajo storitve SŽ-TP kontejnerskega terminala je ta tarifa dosegljiva na terminalu in na spletnem naslovu: <https://www.slo-zeleznice.si/sl/tovorni-promet>

Za vsako odstopanje od te tarife mora biti sestavljena posebna pogodba.

1.1.2. Odgovornost za škodo

SŽ-TP Kontejnerski terminal (v nadaljevanju terminal) posveča izvedbi prejetega naročila vso pozornost in se zaveže kvalitetno in odgovorno izpolniti svoje obveznosti. Terminal odgovarja za škodo nastalo v zvezi z naročilom le takrat, ko se mu dokaže kršenje dogovorjenih obvez ali krivdo za nastalo škodo.

Kontejnerski terminali opravljajo storitve v skladu z naročilom naročnika in odgovarja za škodo na pošiljkah ITE, (intermodalna transportna enota)ali drugem tovaru, ki so se zgodile na relaciji:

- vagon-terminal,
- terminal-kamion,
- kamion-terminal,
- terminal-vagon,
- terminal-terminal,
- vagon-vagon
- dostavni promet (kamionski) kontejnerjev v organizaciji SŽ-TP

Odgovornost za poškodbe na zunanjem delu kontejnerja, ki so se zgodile v dostavnem prometu do končnega uporabnika (cestni transport), SŽ-TP odgovarja samo, če je bila dostava opravljena v organizaciji SŽ-TP in je za to sklenjen poseben dogovor oz. pogodba.

Odgovornost mora biti SŽ-TP-ju dokazana.

S prevzemom pošiljke s strani prejemnika ali njegove pooblaščene osebe preneha odgovornost terminala.

SŽ-TP Kontejnerski terminali ne odgovarjajo za stanje blaga, ki je naloženo v kontejnerjih in niti za njegovo maso ali primanjkljaj, razen v primeru če se dokaže, da je za poškodbo blaga v kontejnerju oziroma njegovo maso odgovoren terminal.

Za vidne zunanje poškodbe ITE mora prejemnik ali njegova pooblaščena oseba prijaviti takoj, ko jo opazi. Tovrstna poškodba se šteje za vidno poškodbo. Škodo je potrebno prijaviti na naslov ktlj.dispecer@slo-zeleznice.si ali telefonsko 01/29-15613 in priložiti vsa potrebna dokazila (listine, fotografije, zapisnik) Odškodninske postopke se obravnava po posebnem navodilu.

Naročnik odgovarja za posledice prekomerne naložitve blaga, nepravilnega natovarjanja/polnjenja kontejnerja, pakiranja in zavarovanja blaga proti premaknitvi v ITE kontejnerjih. Prav tako odgovarja, da ITE in natovorjeno blago ustrezajo vsem veljavnim predpisom in normam za varen prevoz in manipulacijo s kontejnerjem.

Naročnik nosi vse posledice, ki jih povzroči opustitev plombiranja po naložitvi blaga v ITE. SŽ-TP Terminal ne odgovarja za izgubo ali odtujitev blaga v ne plombirani ITE, katerih prevoz ni bil opravljen z vozili terminala. V takšnem primeru terminal obvesti naročnika in po njegovem pisnem nalogu, na stroške in odgovornost naročnika nadene svojo plombo.

Če nastopijo pogoji, ki so nepredvidljivi in neodvisni od terminala (izredne razmere, nesreče, ipd.) velja, da so vse pogodbe, sporazumi ali ustni dogovori prekinjeni za čas trajanja posebnih pogojev. V tem času nosi vse stroške nastale zaradi posledic specifične situacije, naročnik.

2. NALOGE SŽ-TP KONTEJNERSKIH TERMINALOV

Prednostna naloga SŽ-TP kontejnerskega terminala je prelaganje, skladiščenje in oskrbovanje ITE z električno energijo-hlajenje, tistih ITE, ki imajo nadaljnjo odpremo oziroma prispejo z železniškim prevozom.

V primeru prostih resursov se na SŽ-TP kontejnerskih terminalih lahko skladišči ali shranjuje tudi kontejnerje, ki niso ali ne bodo predmet železniškega prevoza. V tem primeru se skladščina računa za ves čas skladiščenja ali shranjevanja na terminalu.

Na SŽ-TP kontejnerskih terminalih se lahko razklada tudi druge vrste pošiljk (paletizirano blago, večje kosovno blago,...) vendar samo v primerih prostih resursov in s posebnim dogovorom. Način pretovora takih pošiljk je možen samo v direktni manipulaciji vagon-kamion ali kamion-vagon.

Morebitno zlaganje blaga na prostor terminala se zaračuna brez prostih dni in po posebnem dogovoru.

2.1. Tehtanje pošiljk

Na SŽ-TP kontejnerskih terminalih se tehtanje pošiljk in ITE ne izvaja.

3. NAROČANJE STORITEV

V dostavnem cestnem ali železniškem prometu se ne sme prevažati blago in na terminalu opravljati storitev, katerega prevoz je po veljavni zakonodaji prepovedan.

Naročila morajo biti pisno in pravočasno oddana.

Naročila morajo vsebovati vse podatke, ki so potrebni za njegovo nemoteno uresničitev – izvedbe. Naročila se pošiljajo po elektronski pošti na naslov info.ktlj@slo-zeleznice.si.

V primeru da SŽ-TP kontejnerski terminali naročila ne mora izvesti, mora naročnika o tem takoj pisno obvestiti.

Prevzem in izročanje blaga v dostavnem prometu opravljajo kontejnerski terminali v svojem poslovncem času.

3.1. Naročanje vagonov za prevoz ITE

Vagoni se naročajo zadnji delovni dan pred dnevom nakladanja, najkasneje do 10:00 ure.

Prevoz ITE po železnici se opravlja na zato prirejenih vagonih last Slovenskih železnic, Tovorni promet d.o.o., vagonih tujih železniških uprav in privatnih vagonov. Terminal bo odpravil vse pošiljke, ki prispejo na terminal še istega dne s pogojem, da so pravočasno naročeni vagoni in, da so priloženi vsi potrebeni prevozni dokumenti.

3.2. Naročilo kamionskega prevoza

Prevoze je potrebno pisno naročiti najpozneje 24 ur pred nameravanim pričetkom prevoza.

Preklic kamionskega prevoza-naročila: v kolikor so na SŽ-TP kontejnerskem terminalu nastali stroški zaradi preklica se le te preračuna naročniku.

V primeru dostavnega prometa v organizaciji SŽ-TP kontejnerskega terminala in ko je prevoz preklican na dan izvedbe, vendar pred začetkom prevoza, se obračuna pristojbina za 1/4 (četrtina) avtodneva, ter vsi do tedaj nastali stroški opravljenih storitev.

Stroški cestnin

V tablicah 0803.11 niso zajeti stroški, ki jih ima terminal za plačilo avtocest. Stroški avtocest se obračunajo naročniku po veljavnem ceniku, ki ga objavlja Družba za upravljanje avtocest RS (DARS).

3.3 Naročanje drugih storitev.

Poleg naročanja vagonov ter kamionskega prevoza SŽ-TP kontejnerski terminal opravlja tudi ostale storitve, ki so povezane z železniškim ali cestnim prevozom ITE.

3.3.1. Označevanje kontejnerjev

Zajema lepljenje nalepk RID/ADR po predpisih in navodilih o prevozu nevarnih snovi. SŽ-TP kontejnerski terminal pred odpremo kontejnerjev ugotavlja, zunanje stanje nalepk RID/ADR in po potrebi poškodovane nalepke zamenja, manjkajoče pa nalepi. Storitev se zaračunava po veljani tarifi. SŽ-TP kontejnerski terminal o poškodbji, o nepravilno nameščenih in manjkajočih nalepkah obvesti pošiljatelja blaga oziroma odgovorno osebo. Za opravljanje teh storitev SŽ-TP ne potrebuje predhodnega pisnega naročila.

3.3.2. Prekladanje in skladiščenje kontejnerjev, ki niso vezana na železniški tovorni promet

SŽ-TP kontejnerski terminal, v primeru prostih resursov, preklaada in skladišči tudi ISO kontejnerjev, ki niso vezani na železniški promet. Storitev se zaračunava po veljavni tarifi. V tem primeru ni prostih dni skladiščenja.

3.3.3. Vzdrževanje temperature v kontejnerjih

SŽ-TP kontejnerski terminal priklopi kontejnerje na električno napetost. V primeru nedelovanja kontejnerskega dela SŽ-TP kontejnerski terminal obvesti naročnika oziroma osebo, ki je odgovorna za kontejner. Po potrebi in naročilu se temperaturo tudi očitava.

3.3.4. Ugotavljanje tehničnega stanja kontejnerjev

Po predhodne naročilu SŽ-TP kontejnerski terminal ob prihodu kontejnerja na terminal lahko vizualno pregleda kontejner in sestavi zapisnik o tehničnem stanju. Zapisnik prejme naročnik storitve. Naprav za hlajenje ali gretje SŽ-TP kontejnerski terminal ne pregleduje.

3.3.5. Obveščanje o gibanju ITE in vagonov naloženih z ITE

SŽ-TP kontejnerski terminal naročnika lahko obvesti o prihodu in odhodu ITE iz kontejnerskega ali v kontejnerski terminal ter o njegovem stanju. Obveščanje poteka v poslovнем času terminala.

3.3.6. Dostava kontejnerjev v dostavnem prometu

Dostavna služba ima namen izpolniti prevozne storitve železnice in jih podaljšati do doma uporabnika oz. začeti na domu uporabnika.

Dostavno službo opravlja terminal in njegove delovne enote na podlagi posebej sklenjenih pogodb z uporabniki o dostavi in odvozu blaga v kontejnerjih in po naročilu.

Maksimalna bruto masa ITE, naloženih na enem vozilu znaša 26 ton. V primeru, da se s tehtanjem ugotovi prekoračitev (nad 26 ton), se cena dostave poveča za 200 %.

Prosti rok zadrževanja vozila na nakladalno-razkladalnem mestu znaša dve ure, zaradi eventualnega opravljanja carine pa še dve ure. Po preteku teh rokov se za vsako začeto uro zaračunava nadomestilo 60,00 €

Če nastane ovira pri izročitvi oz. sprejemu blaga po krivdi naročnika, se naročniku zaračunajo vsi nastali stroški.

3.3.7. Dostava nevarnih snovi

V primeru prevoza nevarnih snovi v cestnem prometu (ADR) 3., 4., 5., 6., 8. in 9., se cena prevoza določena v Tarifi 0803.01 poveča za 40 %. Nevarne snovi razreda 1., 2. in 7. se v cestnem dostavnem prometu z vozili terminala ne prevažajo.

3.3.8. Prevoz High Cube kontejnerjev

V primeru prevoza High Cube kontejnerjev v cestnem prometu, se cena prevoza določena v Tarifi 0803.01 poveča za 10 %.

4. IZPOLNJEVANJE PREVOZNE DOKUMENTACIJE

Prevozno dokumentacijo za prevoz ITE v železniškem prometu, izpolnjuje in dostavlja na terminal naročnik, če to ni drugače določeno s pogodbo oziroma, če naročnik izpolnjevanje dokumentov naroči terminalu. Naročnik je odgovoren za točnost podatkov in zadostnost podatkov, ki jih je vpisal v prevozne dokumente oziroma posredoval terminalu, hkrati pa nosi vse posledice (stroške) nastale zaradi netočnosti navedb v prevoznih dokumentih. V primeru netočnih in pomanjkljivih vpisov v prevozne dokumente terminal lahko zavrne prevzem pošiljke v prevoz. Za izpolnitve carinskih inšpekcijskih postopkov je v celoti odgovoren naročnik.

5. DEPONIRANJE ITE

Terminal poskrbi, da bodo ITE deponirane na zato primerenem prostoru in manipuliranje s tehniko s katero razpolaga terminal. Terminal ne preda ITE brez predhodnega pisnega dovoljenja imetnika razpolagalne pravice. Za ves čas deponiranja je terminal odgovoren za eventualne poškodbe na ITE in v kolikor do njih pride jih je dolžan popraviti na svoje stroške, kar pa ne velja v primeru višje sile (naravne katastrofe, vremenski vplivi, vojna ...)

Na kontejnerskem terminalu se lahko deponira tudi kontejnerje, ki niso vezani na železniški transport.

6. ZARAČUNAVANJE STORITEV IN DDV-JA

Vse cene v tej tarifi so brez DDV-ja in so navedene v evropski denarni valuti.

Davek na dodano vrednost se določi v skladu z Zakonom o davku na dodano vrednost.

Cestna dostava po Tarifi 0803.01 se računa po ITE enoti in pripadajoči kilometrsko razdaljo po najkrajši možni prevozni poti med domom uporabnika in kontejnerskim terminalom. Upošteva se kilometrska cena od kontejnerskega terminala do doma uporabnika, samo v eni smeri (naložen do doma uporabnika in prazen v povratku na kontejnerski terminal ali obratno).

Zaokroževanje se izvede po pravilu:

Izračunani znesek se zaokroži na polnih 1/100 EUR po pravilu: do 0,004 se zaokroži navzdol, 0,005 in več pa se zaokroži navzgor – (npr. 13,762 EUR se zaokroži na 13,76, 13,766 EUR se zaokroži na 13,77 EUR).

Znesek za izračun davčne osnove se pomnoži s stopnjo DDV. Zneski se izkažejo na dve decimalni mestni brez zaokroževanja.

Nadomestila za dodatne storitve so zneski, ki jih terminal zaračunava za storitve, opravljene za potrebe naročnika prevoza.

Nadomestilo za dodatne storitve se računajo:

- če se nadomestilo za dodatne storitve računa za maso blaga - na podlagi dejanske mase (če s tarifo ni drugače urejeno), pri čemer se vsekih začetih 100 kg računa za 100 kg ali začetih 10 kg za 10 kg;

- če se nadomestilo računa po urah - za vsako začeto uro;
- če se nadomestilo računa po dnevnu - za vsak začeti dan.

Račune za opravljene storitve izda SŽ-TP kontejnerski terminal. Obdobje izdajanja faktur je lahko dnevno, tedensko ali mesečno in je odvisno od sklenjene plačilne pogodbe z naročnikom oz. plačnikom storitve.

Fakture se pošlje plačniku po c-pošti, po Pošti Slovenije ali elektronsko v kolikor so zagotovljeni tehnični pogoji.

7. CARINSKO BLAGO

Dovoljenje za carinsko hrambo blaga ima SŽ- TP Kontejnerski terminal , Ljubljana.
Vsako carinsko blago mora pred vstopom na KT LJ imeti veljavni tranzitni dokument (Redni tranzit T1 ali poenostavljeni tranzit s CIM dokumentom).

Prispelo carinsko blago, ki gre po nalogu lastnika v začasno hrambo, se ureja z carinsko dejavnostjo v skladu z Dovoljenjem za upravljanje prostora za začasno hrambo (Dovoljenje: SŽ-TP št. 4240-602/2022-3 FU LJSITSTSI001000181147).

8. SEZNAM PRILOG

Priloga 1:

Tablica 1: Cenik storitev SŽ-TP kontejnerskih terminalov za dostavni promet ITE- Stran 11

Priloga 2:

Tablica 2: Cenik storitev SŽ-TP kontejnerskih terminalov za prekladanje paletiziranega blaga, - stran 12

Tablica 2.1.: Cenik storitev SŽ-TP kontejnerskih terminalov za prekladanje težjih kosov blaga – stran 12

Priloga 3:

Tablica 3: Cenik storitev SŽ-TP kontejnerskih terminalov – stran 13

Priloga 4:

Tablica 4: Cenik storitev SŽ-TP kontejnerskih terminalov za uporabo transportno-prekladalne mehanizacije, - stran 15

Priloga 5:

Tablica 5: Cenik storitev SŽ-TP kontejnerskih terminalov za urnino transportnih delavcev – stran 15

PRILOGE

Priloga 1:

Tablica 1: Cenik storitev SŽ-TP kontejnerskih terminalov za dostavni promet ITE

Tablica 1: Cenik storitev SŽ-TP kontejnerskih terminalov za dostavni promet ITE		
Koda	Razdalja od....do....	EUR
1	2	3
93.03	1-5	124
93.04	6-10	133
93.05	11-15	144
93.06	16-20	149
93.07	21-25	162
93.08	26-30	169
93.09	31-35	174
93.10	36-40	182
93.11	41-45	189
93.12	45-50	194
93.13	51-60	207
93.14	61-70	227
93.15	71-80	257
93.16	81-90	276
93.17	91-100	299
93.18	101-110	319
93.19	111-120	354
93.20	121-130	372
93.21	131-140	395
93.22	141-150	419
93.23	151-160	441
93.24	160-170	469
93.25	171-180	494
93.26	181-190	525
93.27	191-200	554
93.28	201-210	591
93.29	211-220	623
93.30	221-230	660
93.31	231-240	696
93.32	241-250	740

Priloga 2:

Tablica 2: Cenik storitev SŽ-TP kontejnerskih terminalov za prekladanje paletiziranega blaga,
 Tablica 2.1.: Cenik storitev SŽ-TP kontejnerskih terminalov za prekladanje težjih kosov blaga

<i>Tablica 2: Cenik storitev SŽ-TP kontejnerskih terminalov za prekladanje</i>		
<i>Koda</i>	<i>Masa v kg od do</i>	<i>EUR/kos</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
	<i>do 1000 kg</i>	<i>4</i>
	<i>od 1000kg do 1500kg</i>	<i>6</i>
<i>*poleg storitva se računa tudi uporaba viličarja po tablici 3.</i>		

<i>Tablica 2.1.: Cenik storitev SŽ-TP kontejnerskih terminalov za prekladanje težjih kosov blaga</i>		
<i>Koda</i>	<i>Masa v kg od do</i>	<i>EUR/kos</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
	<i>do 5000 kg</i>	<i>15</i>
	<i>od 5000kg do 10000kg</i>	<i>30</i>
	<i>nad 10000kg</i>	<i>80</i>
<i>*poleg storitva se računa tudi uporaba viličarja ali strojne mehanizacije po tablici 3.</i>		

Priloga 3:

Tablica 3: Cenik storitev SŽ-TP kontejnerskih terminalov

Tablica 3: Cenik storitev SŽ-TP kontejnerskih terminalov				
Koda	Vrsta in opis storitev		Enota	€
1	2	3	4	
M	MANIPULACIJA PRAZNIH IN POLNIH KONTEJNERJEV			
	- kontejnerja, zamenljivega tovorišča ali sed.polprikllopnika	ITE/smer	70	
	- kontejnerja RID/ADR, eksploziv in radioaktivne snovi	ITE/smer	100	
	- zaradi dostave na mesto za razkladanje/nakladanje, popravilo, pranje, itd.	ITE/smer	70	
LK	LEŽARINA KONTEJNERJEV (brez ADR/RID)*			
	- prazen - do 5 delovnih dni prosto (v ta čas se šteje dan prihoda in dan odhoda).	kontejnere		
	- ležarina - prazen kontejner 20'	dan	3	
	- ležarina - prazen kontejner 30', 35', 40'	dan	6	
	- ležarina 14-30 dni ali več, prazen	dan	12	
	- ležarnina nad 30 dni, prazen	dan	20	
	- poln - do 3 delovnih dni prosto (v ta čas se šteje dan prihoda in dan odhoda).	kontejnere		
	- ležarina - poln kontejner 20'	dan	6	
	- ležarina - poln kontejner 30', 35', 40'	dan	12	
	- ležarina 14-30 dni ali več, poln	dan	12	
	- ležarnina nad 30 dni, poln	dan	20	
	* ležarina kontejnerjev, ki niso vezani na železniški promet nima prostih dni in se računa od prvega dne do zadnjega dne	dan		
	LEŽARINA KONTEJNERJEV (ADR/RID, EKSPLOZIVNE IN RADIOAKTIVNE SNOVI) - ni dovoljeno			
	- poln - ni prostih dni	kontejnere		
	- ležarina - poln kontejner 20' -ni dovoljeno	dan		
	- ležarina - poln kontejner 30', 35', 40' -ni dovoljeno	dan		
LK1	LEŽARINA PRAZNIH KONTEJNERJEV (ITE Z RID/ADR) Razen eksploziva in radiaktivnih snovi			
	- prazen - dan prihoda in dan odhoda je prosto.	kontejnere		
	- ležarina - prazen kontejner 20'	dan	6	
	- ležarina - prazen kontejner 30', 35', 40'	dan	12	
	- ležarina 14-30 dni ali več prazen	dan	12	
	- ležarnina nad 30 dni prazen	dan	20	
	- poln - do 3 delovnih dni prosto	kontejnere		
	- ležarina - poln kontejner 20'	dan	8	
	- ležarina - poln kontejner 30', 35', 40'	dan	15	
	- ležarina 14-30 dni ali več poln	dan	20	
	- ležarnina nad 30 dni poln	dan	40	

<i>LBC</i>	<i>LEŽARINA TEHNIKE B in C</i>		
-	- <i>prazen / poln - do 2 delovnih dneva prosto</i>	<i>trans.en ota</i>	
-	- <i>ležarina prazen / poln Tehnika C</i>	<i>trans.en ota</i>	<i>18</i>
-	- <i>ležarina prazen / poln Tehnika B</i>	<i>sed.polp riklo</i>	<i>23</i>
<i>VV</i>	<i>VSTOP KAMIONI NA KONTEJNERSKI TERMINAL</i>		
-	- <i>zadrževanje do 1 ure</i>	<i>vozilo</i>	<i>12</i>
-	- <i>nadaljnje zadrževanje za vsako začeto uro</i>	<i>ura</i>	<i>14</i>
<i>PV</i>	<i>PREGLED TEHNIČNEGA STANJA ITE</i>		
	<i>Pregled transportne sposobnosti</i>	<i>ITE</i>	<i>5</i>
	<i>Pregled tehničnega stanja in sestava zapisnika</i>	<i>ITE</i>	<i>10</i>
<i>AS</i>	<i>AGENCIJSKE STORITVE KONTEJNERSKEGA TERMINALA</i>		
-	<i>Obveščanje o gibanju/stanju ITE:</i>		
	- <i>notranji promet in mednarodni promet</i>	<i>obvestilo</i>	<i>3</i>
	<i>Pisanje tovornega lista-železniški oziroma kamionskega</i>	<i>tovorni list</i>	<i>SŽ-TP 800.02</i>
	<i>Priprava podatkov in posredovanje (po posebnem dogovoru)</i>	<i>Dokume nt</i>	
	<i>Sprememba prevoznega sredstva v dokumentaciji</i>	<i>spremni dok.</i>	<i>60</i>
<i>OS</i>	<i>OSTALE STORITVE</i>		
	<i>Primopredaja med lastnikoma ITE</i>	<i>ITE</i>	<i>10</i>
	<i>Prisotnost pri pregledih s strani državnih organov</i>	<i>ITE</i>	<i>33</i>
	<i>Plombiranje ITE - prazen ali poln</i>	<i>ITE</i>	<i>23</i>
	<i>Priklučitev ITE na električno omrežje</i>	<i>ITE/ura</i>	<i>3</i>
	<i>Carinsko posredovanje (NCTS občutljivo blago)</i>	<i>Dokume nt</i>	<i>76</i>
	<i>Carinsko posredovanje (NCTS neobčutljivo blago)</i>	<i>Dokume nt</i>	<i>64</i>
	<i>Dovoz/ odvoz vagonov na terminale</i>	<i>Vagon/s mer</i>	<i>20</i>
	<i>Odčitavanje podatkov temparature in obveščanje</i>	<i>ITE</i>	<i>10</i>
	<i>Avtodan</i>	<i>dan</i>	<i>310</i>
	<i>Zadrževanje tovornega vozila na nakladalno razkladalnem mestu po krivdi naročnika</i>	<i>Ura</i>	<i>60</i>
	<i>Lepljenje nalepk RID/ADR</i>	<i>Nalepka</i>	<i>12</i>

Priloga 4:

Tablica 4: Cenik storitev SŽ-TP kontejnerskih terminalov za uporabo transportno-prekladalne mehanizacije,

Tablica 4: Cenik storitev SŽ-TP kontejnerskih terminalov za uporabo transportno-prekladalne mehanizacije		
<i>Koda</i>	<i>Nadomestilo z upravljalcem</i>	<i>€ / 1/2 ure</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
93.89	Rezervirano	
93.90	Rezervirano	
93.91	Rezervirano	
93.92	Motorni viličar z dvižno močjo od 2 do 3 tone	21,00
93.93	Motorni viličar z dvižno močjo nad 3 tone *	50,00
93.94	Rezervirano	
93.95	Rezervirano	
93.96	Ročni viličar – brez upravljavca	12,00
93.97	Ročni voziček –brez upravljavca	12,00
<i>*računa se najmanj 2 uri</i>		

Priloga 5:

Tablica 5: Cenik storitev SŽ-TP kontejnerskih terminalov za urnino transportnih delavcev

Tablica 5: Cenik storitev SŽ-TP kontejnerskih terminalov za urnino transportnih delavcev		
<i>Koda</i>	<i>Nadomestilo</i>	<i>€</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
93.98	Rezervirano	
<i>Koda</i>	<i>Nadomestilo</i>	<i>€/ura</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
82.30	Urnina za transportnega skladiščnika, po posebnem naročilu	34,00
82.31	Urnina transportnega delavca, po posebnem naročilu	29,00