



SŽ – Tovorni promet, d.o.o.

# 0800.02

DOLOČILA ZA RAČUNANJE PREVOZNE CENE  
IN  
CENIK ŽELEZNIŠKIH STORITEV  
**(RAP)**

Velja od 02.11.2021

Ljubljana, 2021

**Podatki o tarifi:**

Izdelala: Nina Kožuh Vujošević, skrbnica tarife  
Služba za načrtovanje in upravljanje s sredstvi  
SŽ – Tovorni promet, d.o.o.

Podpis:

Pregledal: Damjan Janez Pangerc  
Vodja službe za načrtovanje in upravljanje s sredstvi  
SŽ – Tovorni promet, d.o.o.

Podpis:

Odobrila: mag. Melita Rozman Dacar, direktorica  
SŽ – Tovorni promet, d.o.o.

Štev.: SŽ: 168.1 – 405-4/2021-23

Datum:

Podpis:

Izdaja: prva

Naklada: Tarifa je dostopna na spletnih straneh SŽ – Tovorni promet, d.o.o.  
na naslovu:  
<https://www.slo-zeleznice.si/sl/tovorni-promet/uporabnisko-sredisce/pogoji-in-tarife>

Število strani: 39

Število prilog: 0

Izdale: SŽ - Tovorni promet, d.o.o.



## **Kazalo**

Tabela sprememb  
Pregled kratic in pojmov

### **I. DEL – Določila za računanje prevozne cene**

#### **1. odsek - Splošna tarifna določila**

- 1 Elementi, od katerih je odvisna prevozna cena
- 2 Cena prevoza
- 3 Zaokroževanje zneskov
- 4 Cena za dodatne storitve, nadomestila
- 5 Preračunavanje
- 6 Določila o davku na dodano vrednost (DDV)

#### **2. odsek - Posebna tarifna določila**

- 1 Prevoz nevarnih snovi in predmetov, ki so navedeni v Pravilniku o mednarodnem železniškem prevozu nevarnega blaga (RID – dodatek C h konvenciji COTIF)
- 2 Prevoz dolgih predmetov na več vagonih. Dodajanje varovalnih in vmesnih vagonov oziroma vagonov iz tehničnih razlogov. Dodajanje tovornega vagona za spremljevalce pošiljk.
- 3 Vagoni, ki jih zagotovi uporabnik
- 4 Skupina vagonov
- 5 Prevoz pošiljk v kompletih vlakov (KV)
- 6 Prevoz izrednih pošiljk (IP)
- 7 Spremljevalci pošiljk
- 8 Intermodalne Transportne Enote (ITE)
- 9 Tirna vozila na lastnih kolesih
- 10 Vagonska zamudnina, stojnina
- 11 Sprememba prevozne pogodbe

### **II. DEL – Cenik železniških storitev**

#### **1. odsek - Prevozni stavki in prevoznine**

#### **2. odsek - Prevozne cene za Intermodalne transportne enote**

#### **3. odsek - Cenik za dodatne storitve in drugi stroški**

**Pregled kratic in pojmov**

<b>ABB-CIM</b>	Splošni prevozni pogoji za mednarodni železniški tovorni promet (0883.02)
<b>AVV</b>	Splošna pogodba o uporabi tovornih vagonov (0885.01)
<b>CIM</b>	Enotna pravila za pogodbo o mednarodnem železniškem prevozu blaga (CIM – dodatek B h konvenciji COTIF) (0883.00) (Uradni list RS Slovenije št. 2/2004 od 22.01.2004)
<b>CUV</b>	Enotna pravila o pogodbah o uporabi vagonov v mednarodnem železniškem prometu (CUV – Priloga D h konvenciji) (0885.00)
<b>DDV</b>	Davek na dodano vrednost
<b>DIUM</b>	Enotni daljinar za mednarodni blagovni promet (8700.00)
<b>ECB</b>	Evropska centralna banka
<b>EFTA</b>	Evropska cona proste trgovine. Sestavljajo jo naslednje države: Islandija, Liechtenstein, Norveška in Švica
<b>EU</b>	Evropski uniji pripadajo naslednje članice: Avstrija, Belgija, Bolgarija, Ciper, Češka, Danska z izjemo Ferskih otokov in Grenlandije, Estonija, Finska, Francija vključno z Monakom, z izjemo prekomorskih dežel, Grčija, Hrvaška, Irska, Italija (vključno San Marino, z izjemo skupnost Livigno in Campione d Italia), Latvija, Litva, Luksemburg, Madžarska, Malta, Nemčija z izjemo otoka Helgoland kot tudi območja Büsingen, Nizozemska (evropsko območje), Poljska, Portugalska, Romunija, Slovaška, Slovenija, Švedska, Španija z izjemo Ceuta in Melilla.
<b>GLV-CIM</b>	Priročnik za uporabo tovornega lista CIM (0883.05)
<b>GLW-CUV</b>	Priročnik za uporabo vagonkega lista CUV (0885.02)
<b>IDK</b>	Imenik službenih mest SŽ-TP, daljinar in kažipot za prevoz blaga (0800.03)
<b>ITE</b>	Intermodalne transportne enote
<b>Neskupnostno blago</b>	Pomeni blago: a) ki ni v celoti pridobljeno ali proizvedeno na carinskem območju, b) ki je bilo uvoženo iz tretjih držav, ki niso del carinskega območja in ki ni bilo sproščeno v prost promet na carinsko območje
<b>NHM</b>	(Nomenclature harmonisee marchandises - NHM). Tarifa za prevoz blaga po progah Slovenskih železnic - Klasifikacija blaga (0800.04)
<b>RID</b>	Pravilnik o mednarodnem železniškem prevozu nevarnega blaga (RID – dodatek C h konvenciji)
<b>Skupnostno blago</b>	Pomeni blago, ki je: a) v celoti pridobljeno ali proizvedeno na carinskem območju in ne vsebuje blaga, uvoženega iz tretjih držav, ki niso del carinskega območja, b) uvoženo iz tretjih držav, ki niso del carinskega območja in je sproščeno v prost promet na carinskem območju, c) pridobljeno ali proizvedeno na carinskem območju bodisi izključno iz blaga navedenega pod b), bodisi iz blaga navedenega pod a) in b).
<b>SPPO</b>	Splošni pogoji poslovanja (0800.01)
<b>SŽ-TP</b>	SŽ – Tovorni promet, d.o.o.
<b>T2</b>	Notranji skupnostni tranzitni postopek
<b>T2F</b>	Notranji skupnostni tranzitni postopek, preko posebnih območij carinskega območja (Alandski otoki, gora Atos, francoski čezmorski departmaji Guadelupe, Martinique, Reunion in francoska Gvajana, Kanalski otoki, Kanarski otoki)
<b>T2L</b>	Notranji skupnostni tranzitni postopek – listina, ki dokazuje poreklo blaga
Tretja država	Država, ki ni članica Evropske unije ali EFTE
<b>TTO</b>	Tarifno transportna obvestila
<b>ZDDV</b>	Zakon o davku na dodano vrednost
<b>ZPPŽP</b>	Zakon o prevoznih pogodbah v železniškem prometu

## I. DEL – Določila za računanje prevozne cene

Uporabnik se lahko s prevoznikom s posebno pogodbo dogovori o višini prevozne cene. V kolikor pa med stranko in prevoznikom ni sklenjenega dogovora o višini cene, veljajo določila te tarife. Določila in načela te tarife se uporabljajo tudi pri sklepanju pogodb.

### 1. odsek - Splošna tarifna določila

#### 1 Elementi od katerih je odvisna cena prevoza

Glede na tarifna določila je prevozna cena odvisna od:

- 1.1 vrste prometa blaga;
- 1.2 razdalje prevoza;
- 1.3 vrste vagonov;
- 1.4 lastništva vagonov; (last prevoznika, vagon zagotovi uporabnik)
- 1.5 mase pošiljke;
- 1.6 vrste blaga;
- 1.7 načina prevoza;
- 1.8 prepeljane količine.

1.1 **Vrsta prometa blaga** - je opredeljena z izvorom oziroma ponorom blaga.

##### 1.1.1 Notranji promet

Pri notranjem prometu sta izvor in ponor blaga v Sloveniji. Prevozne cene se računajo po tarifnih tablicah za notranji promet.

Pošiljke za/iz postajo/e **Lendava**:

Prevoznina za pošiljke, ki se prevažajo s postaj SŽ-TP za postajo Lendava in obratno se računa za slovenski potek po tarifnih tablicah za notranji promet.

##### 1.1.2 Mednarodni promet

Pri mednarodnem prometu sta izvor ali / in ponor blaga v tujini. Prevozne cene se računajo po tarifnih tablicah za mednarodni promet. Tarifne tablice za mednarodni promet (CIM promet) se uporabljajo pri prevozu pošiljk v:

- uvozu / izvozu;
- tranzitu in luškemu tranzitu<sup>1)</sup>;
- za prevoze blaga med postajami SŽ-TP iz/za postajo Rogatec v primerih, ko je izvor in / ali ponor blaga v tujini;

Tarifne tablice za mednarodni promet se uporabijo tudi v primerih, ko se prevoz opravi med dvema postajama SŽ-TP s tovornim listom za notranji promet<sup>1)</sup>, in sicer:

- a) s predhodnim ali nadaljnjim prevozom po cesti (ali s kakšnim drugim nosilcem prevoza) v direktnem transportu oziroma z vmesnim skladiščenjem oziroma zbiranjem blaga, v kolikor je izvor in / ali ponor blaga v tujini;
- b) za prevoze blaga med postajami SŽ-TP in postajo Koper Luka, ko je izvor in / ali ponor blaga v tujini;
- c) za prevoz pošiljk, ki so prispele iz tujine in so bile na postaji SŽ-TP ponovno predane za prevoz za neko drugo postajo SŽ-TP oziroma za prevoze pošiljk, ki so bile odpravljene iz postaje SŽ-TP za drugo postajo SŽ-TP in od tu naprej odpravljene v tujino.

---

<sup>1)</sup> Pošiljatelj mora v teh primerih v polje 7 tovornega lista obvezno vpisati eno od navedenih izjav:

- »16.12 - Prispelo iz ..... (ime države) v ..... (v cestnem, zračnem, pomorskem ali cevovodnem prometu)«;
- »16.13 - Nadaljnji prevoz v ..... (ime države) v ..... (v cestnem, zračnem, pomorskem ali cevovodnem prometu)«.

- 1.2 Razdalja prevoza - predstavlja oddaljenost med odpravno in namembno postajo (mejnim preходом), ki se v notranjem prometu določi po Kažipotu in v mednarodnem prometu pa po DIUM-u. Postaje so navedene v 0800.03 - Imeniku službenih mest SŽ-TP, razdalje pa v Daljinarju in Kažipotu za prevoz blaga (IDK). Pri prevozu izvozno/uvozne pošiljke iz/za postaje/o **Lendava**, pri čemer pošiljka ponovno vstopi / izstopi na ozemlje Slovenije in se nato prevaža preko izstopnih /vstopnih mejnih prehodov ali preko luške postaje, se za izračun prevoznine upošteva skupna razdalja na SŽ-TP.
- 1.3 Vrsta vagonov – različne tehnične lastnosti vagonov (npr.: 2-osni vagoni, več kot 2-osni vagoni, vagoni s podstavnimi vozički, ....).
- 1.4 Lastništvo vagonov – na višino prevoznine vpliva tudi lastništvo vagonov (vagoni last prevoznikov, vagoni, ki jih zagotovi uporabnik).
- 1.5 Masa pošiljke - predstavlja maso blaga ter maso ostalih sredstev, ki so bila predana na prevoz skupaj z blagom (embalaža, nakladalni pripomočki, snovi in predmeti, ki varujejo pošiljko pred toploto ali mrazom).

Za računanje prevoznine se upošteva računsko masa, ki ne sme biti manjša od najmanjše računske mase. Računska masa se določi z zaokroževanjem mase pošiljke na vsakih začetih 100 kg na 100 kg navzgor.

Prevoznina se računa po prevoznih stavkih: 10-tonski, 15-tonski, 20-tonski in 25-tonski. Za računanje prevoznine se uporablja prevozni stavek, ki ustreza računski masi pošiljke.

Najmanjša računsko masa se določi upoštevajoč:

- a) uporabljen vagon - najmanj 5.000 kg na os;
- b) uporabljen prevozni stavek:
  - 10-tonski - najmanj za 10.000 kg,
  - 15-tonski - najmanj za 15.000 kg,
  - 20-tonski - najmanj za 20.000 kg,
  - 25-tonski - najmanj za 25.000 kg.

Za računanje prevoznine se uporabi prevozni stavek, ki ustreza ugotovljeni računski masi pošiljke. Če za določeno maso ni mogoče opredeliti uporabe ustreznega prevoznega stavka, **se opravi alternativni izračun**, pri čemer se upoštevajo naslednje predpostavke:

- če znaša masa pošiljke med 10.000 in 15.000 kg, se računa prevoznina za računsko maso pošiljke na podlagi 10-tonskega prevoznega stavka, če se z računanjem za 15.000 kg po 15-tonskem prevoznem stavku ne dobi manjša prevoznina;
- če znaša masa pošiljke med 15.000 kg in 20.000 kg, se računa prevoznina za računsko maso pošiljke na podlagi 15-tonskega prevoznega stavka, če se z računanjem za 20.000 kg po 20-tonskem prevoznem stavku ne dobi manjša prevoznina;
- če znaša masa pošiljke med 20.000 in 25.000 kg, se računa prevoznina za računsko maso pošiljke na podlagi 20-tonskega prevoznega stavka, če se z računanjem za 25.000 kg po 25-tonskem stavku ne dobi manjša prevoznina.

- 1.6 Vrsta blaga - vpliva na višino prevoznine glede na specifične lastnosti blaga. Vrste blaga so lahko opredeljene s Poenoteno nomenklaturo blaga (NHM), ter v skladu z določili Pravidnika RID in Pravidnika o prevozu odpadkov.

Če je v vagon naloženih več vrst blaga in je ena izmed njih tudi **nevarno blago**, se pri računanju prevoznine upošteva, kot da je vagon v celoti naložen z nevarnim blagom.

- 1.7 Način prevoza - višina cene je odvisna od dodatnih, specifičnih aktivnosti, ki jih poleg osnovne prevozne storitve izvaja SŽ-TP za zagotovitev s stranko dogovorjenega produkta. Višina cene se določi s pogodbo.
- 1.8 Prepeljane količine – prepeljane količine v določenem obdobju so lahko podlaga za dogovarjanje pogodbenih cen. Višina cene se določi s pogodbo.

## 2 Cena prevoza

Prevoznina, dodatek na prevoznino, nadomestila za dodatne storitve in drugi stroški, ki so zaračunani v tovornem listu, predstavljajo ceno opravljene storitve.

Prevoznina se računa za vsako pošiljko posebej. Za prevoznino se šteje tudi dodatek na prevoznino.

Prevoznina za vagon ne more biti manjša od najmanjše prevoznine, ki je predpisana v Ceniku železniških storitev.

Za plačilo prevoznih stroškov in drugih nadomestil je odločujoča izjava o plačilu in omejitve, ki so navedene v ZPPŽP, SPPO-ju in v mednarodnem prometu v GLV-CIM oz. GLW-CUV.

## 3 Zaokroževanje zneskov

- 3.1 Prevozni stavek, prevoznina, dodatki na prevoznino, cene za dodatne storitve in morebitni drugi stroški se v primeru množenja z določenim koeficientom zaradi povečanja oziroma zmanjšanja zaokrožijo. Prav tako se zaokrožijo pri morebitnem preračunavanju zneskov v drugih valutah v EUR.
- 3.2 Zneski so izraženi v EUR in se zaokrožujejo na dve decimalni mesti oziroma na cente. Za zaokroževanje zneskov velja naslednje pravilo: če je število tretjega decimalnega mesta manjše kot pet, se znesek v evrih zaokroži navzdol (npr. 24,784 EUR postane 24,78 EUR). Če je število tretjega decimalnega mesta pet ali več, se znesek v evrih zaokroži navzgor (npr. 24,785 EUR postane 24,79 EUR).
- 3.3 Če se pri računanju prevoznine uporabi več koeficientov, se najprej koeficienti medsebojno zmnožijo in se nato izračunani koeficient pomnoži s prevoznino. (npr. 1,10 in 1,30 = 1,43 - izračunani koeficient)



#### 4 Cena za dodatne storitve, nadomestila

- 4.1 SŽ-TP poleg prevozov opravlja tudi druge storitve po naročilu stranke. Cene za dodatne storitve in nadomestila so vezane na prevozno pogodbo.

V primeru, če se storitev opravi izven prevozne pogodbe, se cena za storitev računa na datum začetka opravljanja storitve.

Nadomestila za dodatne storitve se zaračunajo tudi v primeru, če se le-te izvajajo na zahtevo carinskih, veterinarskih, fitopatoloških, sanitarnih ali drugih pristojnih organov.

- 4.2 Dodatne storitve se zaračunajo na sledeči način:

- če se dodatna storitev računa **za maso blaga** - na podlagi dejanske mase (če s tarifo ni drugače urejeno), pri čemer se vsakih začetih 1000 kg računa za 1000 kg navzgor;
- če se dodatna storitev računa **na podlagi računске mase**, se računa za maso za katero se računa prevoznina;
- če se dodatna storitev računa **po številu kosov** - za vsak kos;
- če se dodatna storitev računa **po urah** - za vsako začetno uro;
- če se dodatna storitev računa **v minutah** - za vsako začetno minuto;
- če se dodatna storitev računa **po dnevu** - za vsakih začetih 24 ur;
- če se dodatna storitev računa **za vagon** - za vsak prazen ali naložen vagon.

- 4.3 Izračunani znesek za vsako posamezno nadomestilo se zaokroži v smislu določb 3. točke – Zaokroževanje zneskov.

- 4.4 Nadomestila in drugi stroški so označeni z enotnimi mednarodnimi dvomestnimi **obrobnimi številkami (npr.:34)**, ki se vpisujejo v tovorni list.

Za opredelitev nadomestil in drugih stroškov, se poleg dvomestnih obrobnih števil, uporabljajo še dodatne številke, ki so dodane tem dvomestnim. Le-te podrobneje opredeljujejo posamezno nadomestilo. Pri zaračunavanju zneskov v prevozne dokumente se morajo navesti tudi te dodatne številke (npr.:34.1).

Stranke te šifre uporabljajo pri vpisovanju izjave o plačilu v polje 20 – Plačilo stroškov - v Tovorni list CIM oziroma Vagonski list CUV za mednarodni promet.

Nadomestila in stroški iste vrste (ki so označeni z isto dvomestno obrobno številko), se z izjavo o plačilu ne smejo deliti na plačilo s strani pošiljatelja in prejemnika.

- 4.5 V kolikor pošiljatelj v polju 20 tovornega lista CIM oz. vagonkega lista CUV označi, da prevzame plačilo prevoznine, plača poleg prevoznine in nadomestil, ki jih je navedel, tudi dodatna nadomestila, ki so sestavni del prevoznine. Dodatna nadomestila so navedena v Ceniku železniških storitev - (obrobne številke od 10 do 27).

## 5 Preračunavanje

- 5.1 Če s pogodbo ni drugače dogovorjeno, je potrebno vse zneske, ki so izraženi v tuji valuti (npr.: USD, CHF, ..) preračunati v EUR.
- 5.2 Za preračun se uporablja **Tečajnica Banke Slovenije – referenčni tečaji ECB veljavni na dan nastanka obveznosti plačila** (v nadaljevanju »tečajnica«). Banka Slovenije tečajnico objavlja vsak delovni dan (glej opombo\*), okoli 14.<sup>30</sup> ure. SŽ-TP bo objavljeno tečajnico pričel uporabljati **prvi dan po objavi** (torej od 00.<sup>00</sup> ure dalje).
- 5.3 Pri plačevanju po pogojih PIR - 800.20 in PNA - 800.30 za preračunavanje tujih valut v EUR se uporablja tečajnica po določitih točke 5.2, ki velja:
- na dan prispetja pošiljke za stroške, ki bremenijo prejemnika (»Nakazano«);
  - na dan prevzema pošiljke na prevoz za stroške, ki jih plača pošiljatelj (»Franko«).

## 6 Določila o davku na dodano vrednost (DDV)

- 6.1 Cene navedene v 0800.02 - Ceniku železniških storitev (RAP) so brez davka na dodano vrednost (DDV).
- 6.2 DDV se računa v skladu z določili Zakona o davku na dodano vrednost (ZDDV) in Pravilnika o izvajanju zakona o davku na dodano vrednost.

---

Opomba:

\*) Banka Slovenije ( [www.bsi.si/podatki/tec-bs.asp](http://www.bsi.si/podatki/tec-bs.asp) ) prejme referenčne tečaje iz Evropske Centralne Banke (ECB), s sedežem v Nemčiji. ECB objavlja te tečaje vsak delovni dan razen sobote in nedelje ter naslednjih praznikov (TARGET sistem):

Novo leto,  
Veliki petek,  
Velikonočni ponedeljek,  
1. maj (praznik dela),  
Božič in  
26. december.

## 2. odsek - Posebna tarifna določila

Pri posebnih tarifnih določilih za računanje prevoznine se upoštevajo Splošna tarifna določila ter posebnosti, ki so opredeljene pri posameznih postavkah Posebnih tarifnih določil.

### 1 **Prevoz nevarnih snovi in predmetov, ki so navedeni v Pravilniku RID (RID – priloga C h konvenciji COTIF)**

Pri prevozu nevarnih snovi in predmetov, ki so navedeni v Pravilniku RID (RID – priloga C h konvenciji COTIF) **razreda 1** in **razreda 7** se izračunana prevoznina množi **s koeficientom 1,30**.

Navedeni koeficient se uporablja tudi pri prevozu neočiščenih praznih vagonih, ki jih zagotovi uporabnik in so predhodno prevažali snovi in predmeti **razreda 1** in **razreda 7**.

### 2 **Prevoz dolgih predmetov na več vagonih. Dodajanje varovalnih in vmesnih vagonov oziroma vagonov iz tehničnih razlogov. Dodajanje potniškega vagona za spremljevalce pošiljk.**

2.1 Če je blago zaradi dolžine potrebno naložiti na dva ali več vagonov ali dodati prazne ščitne vagone se šteje, da je vsak vagon te iste pošiljke, vključno tudi s praznim vagonom enako obtežen.

Povprečna računsko masa za en vagon se določi tako, da se skupna dejanska masa pošiljke, vendar najmanj 5000 kg na os, deli s številom vagonov in zaokroži na 100 kg navzgor.

2.2 Prevoznina se računa posebej za vsak vagon na podlagi povprečne računsko mase blaga enega vagona in tej masi ustreznega prevoznega stavka. Tako dobljena prevoznina za en vagon, ki pa ne more biti manjša od najmanjše prevoznine, navedene v Ceniku železniških storitev, se množi s številom vagonov v pošiljki.

### 3 **Vagoni, ki jih zagotovi uporabnik**

3.1 Te določbe veljajo za vagone, ki jih za nakladanje zagotovi uporabnik (tako imenovani privatni vagoni ali vagoni last prevoznika danih v zakup) in jih izroči prevozniku v prevoz. Ti vagoni morajo biti pod določenimi pogoji uvrščeni v vagoni park.

#### 3.2 **Naloženi vagoni**

Prevoznina za prevoz naloženih vagonov, ki jih je zagotovil uporabnik, se računa po Splošnih tarifnih določilih za prevoz blaga v vagonih last prevoznika, tako izračunana prevoznina pa se pomnoži **s koeficientom 0,85**.

### 3.3 Prazni vagoni

Prazni tovorni vagoni, ki jih je zagotovil uporabnik, se lahko prevažajo kot:

#### a) prevozno sredstvo

- Ta določila se **ne uporabljajo** za prevoz praznih vagonov namenjenih za prevoz blaga z NHM pozicijo 8702 do 8704 in 8706.
- Pri odpravi v mednarodnem prometu veljajo enotna pravila CUV in AVV. Pošiljatelj mora v vagonski list CUV v polje 21 vpisati številko vagona, število osi, dolžina vagona v dm in taro vagona, v polje 24 ustrezno NHM šifro glede na vrsto vagona in namen, v polju 30 prekrižati kvadrata pri »Vagonski list CUV«. Polji 18 (Številka vagona) in 25 (Masa) se ne izpolnjujeta. Glej Priročnik za uporabo vagonskega lista CUV ([0885.02 GLW-CUV](#))
- Pri odpravi v notranjem prometu mora pošiljatelj v polje 18 vpisati številko vagona, v polje 21 število vagonov, število osi, dolžina vagona v dm, v polje 25 (Masa) taro vagona, v polje 24 ustrezno NHM šifro glede na vrsto vagona in namen in v polju 30 prekrižati kvadrata pri »Vagonski list za notranji promet«.

#### **Glede na vrsto tovornega vagona in namen se navede ustrezna NHM-šifra:**

- 9921.00 Železniški vagon, kot prevozno sredstvo, 2-osni, prazen
- 9921.10 Železniški vagon, kot prevozno sredstvo, 2-osni, prazen, v / iz revizije \*)
- 9921.20 Železniški vagon, kot prevozno sredstvo, 2-osni, prazen, na / iz popravila \*)
- 9921.30 Železniški vagon, kot prevozno sredstvo, 2-osni, prazen, na / iz čiščenja \*)
- 9921.40 Železniški vagon, kot prevozno sredstvo, 2-osni, prazen, v / iz najema \*)
  
- 9922.00 Železniški vagon, kot prevozno sredstvo, več kot 2-osni, prazen
- 9922.10 Železniški vagon, kot prevozno sredstvo, več kot 2-osni, prazen, v / iz revizije \*)
- 9922.20 Železniški vagon, kot prevozno sredstvo, več kot 2-osni, prazen, na / iz popravila \*)
- 9922.30 Železniški vagon, kot prevozno sredstvo, več kot 2-osni, prazen, na / iz čiščenja \*)
- 9922.40 Železniški vagon, kot prevozno sredstvo, več kot 2-osni, prazen, v / iz najema \*)

\*) Pri prevozu v drugo carinsko področje, v katerem vagon ni odobren za prosti promet, se uporabi NHM šifro **8606.00 in se prevaža kot blago po CIM**.

Vagon se lahko, skladno s Carinskim kodeksom DVO oziroma skladno z nacionalnim carinskim pravom (zlasti iz nakladanja), iz svoje uporabe kot prevozno sredstvo vrača kljub temu kot **prevozno sredstvo** (NHM 9921.10 - 9921.40 ali 9922.10 – 9922.40):

- če se je vagon uporabljal kot prevozno sredstvo v tretji državi, če je vagon v državi članici EU dovoljen za prosti promet in se ga vrača nazaj v državo članico EU ali
- če se je vagon uporabljal kot prevozno sredstvo v državi članici EU, če je vagon v tretji državi dovoljen za prosti promet in se ga transportira nazaj v tretjo državo.

#### b) blago

Kot blago (NHM 860600) se prevaža prazen nov tovorni vagonov iz tovarne, vagon po dodelavi ali predelavi, vagon namenjen prodaji, vagon posredovan v razrez, prazen vagon NHM poz. 9923, prazen tovorni vagon, ki je v mednarodnem prometu zavezan carinskim formalnostim pri prekoračitvi meje pri prevozu v/iz revizije, na/iz popravila, na/iz čiščenja, v/iz najema, za kasacijo, razrez, v nakup ali prodajo.

- Pri odpravi v notranjem prometu mora pošiljatelj v polje 18 vpisati številko vagona, v polje 21 število vagonov, število osi, dolžino vagona v dm, v polje 24 NHM šifro 860600, v polje 25 (Masa) taro vagona) in v polju 30 prekrižati kvadrata pri »Tovorni list za notranji promet«.

- Pri odpravi v mednarodnem prometu (v skladu z enotnimi pravili CIM) mora pošiljatelj v polje 18 vpisati številko vagona, v polju 21 še enkrat številko vagona (glej tudi pojasnila k polju 30) ter število osi, dolžino v dm, v polje 24 NHM šifro 860600, v polje 25 (Masa) taro vagona, v polju 30 prekrižati kvadrateg pri »Tovorni list CIM«. Glej Priročnik za uporabo tovornega lista CIM ([0883.05 GLV-CIM](#)).

#### **Računanje prevoznine za prazne vagona:**

Pod a) - prevoznina se računa po Tablici prevoznin za prazne vagona, ki jih zagotovi uporabnik (II. DEL, 1. odsek – Prevozniki in prevoznine )

- po **Tablici 1.3A** pred ali po vožnji naloženega vagona
- po **Tablici 1.3B** za t.i. nepokriti prazen tek

Pod b) - prevoznina se računa po Splošnih tarifnih določbah za lastno maso praznega vagona (taro), ki je zaokrožena na celih 100 kg navzgor, vendar najmanj 5000 kg za os in ustrezni prevozniki stavek. Koeficient 0,85 se ne upošteva. Prevoznina za vagon ne more biti manjša od najmanjše prevoznine, ki je predpisana v 0800.02 - Ceniku železniških storitev (RAP).

#### **4 Skupina vagonov**

- 4.1 Prevoznina se računa za vsak vagon posebej po Splošnih in Posebnih tarifnih določilih te tarife. Skupna prevoznina se dobi s seštevanjem prevoznin vagonov v skupini.
- 4.2 Najmanjša prevoznina za skupino vagonov ne sme biti manjša od 22 kratnika najmanjše prevoznine za en vagon.

#### **5 Prevoz vagonskih pošiljk v kompletih vlakih (KV)**

- 5.1 Prevoz pošiljk v kompletih vlakih (v nadaljevanju KV) se ureja s pogodbo in z upoštevanjem zakonskih in tarifnih predpisov, ki veljajo v notranjem in mednarodnem prometu.
- 5.2 Pri odpravi pošiljk v KV se uporabljajo naslednji dokumenti:
  - a) **Tovorni list za posamezne pošiljke** - odvisno od vrste prometa: Tovorni list za notranji promet ali tovorni list CIM.
  - b) **Krovni dokument s seznamom pošiljk**. Krovni dokument se uporablja za relacijo vlaka - uporabi se mednarodni tovorni list CIM. Krovni dokument izpolnjuje pošiljatelj vlaka t. j. naročnik vlaka (operator) ali njegov pooblaščenec. Seznam pošiljk izstavi odpravna postaja vlaka (ali operator). Seznam pošiljk se lahko po dogovoru s SŽ-TP izdela preko ISSŽP v elektronski obliki. Krovni dokument in Seznam pošiljk služita le za potrebe SŽ-TP in se ne dostavljata carini.

## 6 Prevozi izrednih pošiljk (IP)

6.1 Razen prevoznine, izračunane po Splošnih in Posebnih tarifnih predpisih, SŽ-TP računa tudi **dodatek za prevoz izredne pošiljke IP** (obrobna št. 23). Dodatek se računa za slovenski potek.

6.2 V dodatku za prevoz izredne pošiljke (obr. št. 23) so zajeti **osnovni in dodatni stroški** upravljavca.

**Osnovne stroške** (izdelava pogojev in dovoljenja za prevoz IP) se določi ob sklenitvi komercialne pogodbe in jih prevoznik zaračuna pri odpremi IP v tovorni/vagonski list pod obrobno št. **23.1**. V kolikor v skladu z dovoljenjem za prevoz IP sledi več zaporednih odprem, se osnovni stroški zaračunajo pri prvi odpremi.

**Dodatne stroške** (v naprej predvideni stroški, ki nastanejo pri prevozu IP) se določijo ob sklenitvi komercialne pogodbe in jih prevoznik zaračuna pri odpremi IP v tovorni/vagonski list pod obrobno št. **23.2**. V kolikor v skladu z dovoljenjem za prevoz IP sledi več zaporednih odprem, se dodatni stroški zaračunajo pri vsaki odpremi.

6.3 V kolikor upravljavec zaračuna **nepredvidene stroške** naknadno po opravljenem prevozu, prevoznik te stroške zaračuna stranki s fakturo pod obrobno št. **23.3**. O možnosti nepredvidenih stroškov prevoznik opozori stranko v pogodbi.

6.4 Dodatek za prevoz IP (obr. št. 23) se ne poveča in ne zmanjša po drugih tarifnih določbah. Pokriva se z izjavo o plačilu: »Franko prevoznina« (3. priloga GLV-CIM – 0883.05) oziroma v notranjem prometu »Franko« (3. odsek tarife 0800.02).

6.5 Zaradi posebnih pogojev prevoza IP (omejitev hitrosti, vožnje samo podnevi, zapora tira, ...) na vsej prevozni poti ali samo na delu prevozne poti ali, če je potrebno pošiljko zaradi zahtev prevoza prepeljati po daljši prevozni poti, se izročilni rok določi v pogodbi ali pa se ne upošteva (ne velja - vendar je to potrebno navesti v pogodbi).

6.6 Zavarovanje roka redne izročitve za pošiljke IP ni možno.

6.7 Če imajo prevozniki z organizacijo prevoza IP poleg pogojev, ki jih je posredoval upravljavec še dodatne stroške, te zaračunajo v tovorni list/vagonski list pod obrobno številko 83 – Ostali stroški.

6.8 Podrobnejša določila o naročilu prevoza IP se nahajajo na spletni strani [www.slo-zeleznice.si/sl/tovorni-promet](http://www.slo-zeleznice.si/sl/tovorni-promet)

## 7 Spremljevalci pošiljk

7.1 Za prevoz spremljevalca se računa nadomestilo, ki je navedeno v Ceniku železniških storitev (obr. št. **78**).

7.2 V kolikor se za prevoz spremljevalca doda potniški vagon, je za ta vagon prevoznina vračunana v komercialni pogodbi.

## 8 Intermodalne Transportne Enote (ITE)

- 8.1 Te določbe veljajo za transportne enote, katerih konstrukcija in označbe so v skladu z veljavnimi standardi. ITE so veliki kontejnerji, zamenljivi zabojniki in sedlaste prikolice (polprikolice).

Prevozna cena ITE je odvisna od:

- skupne (bruto) mase ITE;
- dolžine in vrste ITE;
- razdalje prevoza (veljajo določila splošnih tarifnih določb za računanje prevoznine – točka 1.1);
- vrste prometa blaga; (veljajo določila splošnih tarifnih določb za računanje prevoznine – točka 1.1);
- lastništva vagona (last prevoznika ali upravljalca, privatni), (veljajo določila splošnih tarifnih določb za računanje prevoznine – točka 1.1);

**Masa pošiljke** - Skupna (bruto masa) naložene ITE, ki je podlaga za določitev koeficienta po točki 9.10, vključuje poleg lastne mase ITE še maso naloženega blaga z maso morebitnih nakladalnih pripomočkov, predmetov ali snovi za zaščito blaga pred toploto ali mrazom.

Pri prevozu nevarnih snovi in predmetov, ki so navedeni v RID razreda **1** in razreda **7** se izračunana prevoznina za ITE množi s koeficientom **1,30**. Navedeni koeficient se uporablja tudi pri prevozu neočiščenih praznih ITE, ki so v naloženem stanju prevažale snovi in predmete razreda **1** in razreda **7**. Če je v ITE naloženih več vrst blaga, od tega tudi nevarno blago, se pri računanju prevoznine upošteva, kot da je celotna ITE naložena z nevarnim blagom.

**Dolžina in vrsta ITE** - ITE so glede na vrsto in dolžino razvrščene v naslednje kategorije, ko so označene z dolžinskimi kodami:

Dolžinska koda ▼	Dolžine ITE		Pozicije NHM	
	v metrih (m)	čevelj (feet)	Prazne ITE	Naložene ITE
1	2	3	4	5
<b>20</b>	<= 6,15	10', 20'	9931, 9932, 9939	9941, 9942, 9949
<b>25</b>	6,16 - 7,82	7,15 m <sup>*)</sup>	9931, 9932, 9939	9941, 9942, 9949
<b>30</b>	7,83 - 9,15	30'	9931, 9932, 9939	9941, 9942, 9949
<b>40</b>	9,16 - 13,75	40'	9931, 9932, 9939	9941, 9942, 9949
<b>70</b>	Polprikolice	-	9933	9943
		*) Eurokontejnerji		

- 8.2 Prevoznina za **vsako naloženo** ali **prazno ITE** se računa tako, da se osnovna prevoznina za odgovarjajočo razdaljo prevozne poti, vrsto prometa blaga (notranji promet, mednarodni promet) iz tablice prevoznin za intermodalne transportne enote množi s koeficientom (v tabeli 9.10), ki je določen glede na vrsto, dolžino in bruto maso ITE. Prevoznina se računa za vsako ITE posebej.
- 8.3 Prevoznina za vsako ITE, izračunana po točki 9.2, se zaokroži po določilih 3. točke 1. odseka - Splošnih tarifnih določil. Skupna prevoznina za več ITE po enem tovarnem listu se dobi s seštevkom prevoznin posameznih ITE.
- 8.4 Skupna masa, na podlagi katere se določajo koeficienti za izračun prevoznine za naložene ITE se zaokroži na 100 kg navzgor.

- 8.5 Prevoznina za **dva polvisoka kontejnerja** enake dolžine, ki sta na vagonu naložena eden vrh drugega, se računa za eno ITE za bruto maso obeh kontejnerjev, če njuna skupna višina ne presega 8'.
- 8.6 Prevoznina za **prazne kontejnerje – ploščnike** enake dolžine, ki so na vagonu naloženi eden vrh drugega, se računa za eno ITE, za bruto maso vseh, eden vrh drugega naloženih kontejnerjev, če njihova skupna višina ne presega 8'.
- 8.7 Prevoznina za **več kontejnerjev, dolžine 5, 6<sub>2/3</sub> ali 10 angleških čevljev**, ki so med seboj trdno speti, tako da tvorijo eno samonosilno enoto dolžine 20, 30 ali 40 angleških čevljev, se računa za eno ITE skupne dolžine in mase.
- 8.8 Najmanjša prevoznina se ne upošteva pri pošiljkah praznih in naloženih ITE.
- 8.9 Za nove neoznačene ITE (**NHM 8609**) se prevoznina računa po splošnih in posebnih tarifnih določilih za vagonске pošiljke. Bivalni kontejnerji (**NHM 9406**) ne spadajo med ITE.
- 8.10 Koeficienti za izračun prevoznin ITE (tabela koeficientov, raster):

Dolžinska koda ▼	Dolžina ITE ▼	Masa ITE				
		<= 8 t	> 8 t <= 16,5 t	> 16,5 t <= 22 t	> 22 t <= 34 t	> 34 t
1	2	3	4	5	6	7
		koeficienti ▼				
<b>20</b>	<= 6,15 m	0,37	0,45	0,55	0,75	0,85
<b>25</b>	6,16 m - 7,82 m	0,37	0,50	0,55	0,75	0,85
<b>30</b>	7,83 m - 9,15 m	0,50	0,55	0,75	0,75	0,85
<b>40</b>	9,16 m - 13,75 m	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00
<b>70</b>	Polprikolice	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00
Prazni vagoni, ki jih zagotovi uporabnik = 0,30						

- 8.11 Pošiljke oprtnega prometa (NHM poz. 9944) se odpravljajo po pogodbi.

## 9 Tirna vozila na lastnih kolesih (NHM - poglavje 86)

- 9.1 Prevoznina se računa za vsako prazno vozilo na podlagi lastne mase vozila, ki je zaokrožena na celih 100 kg navzgor, vendar najmanj za 20.000 kg in za ustrezni prevozni stavek.
- Tirna vozila so lahko naložena z blagom, vendar le s predhodnim soglasjem SŽ-TP. V tem primeru se prevoznina računa za skupno dejansko maso vozila in blaga, zaokroženo na celih 100 kg navzgor, vendar najmanj za 20.000 kg.
- 9.2 Prevoznina za tirno vozilo, ne sme biti manjša od najmanjše prevoznine, predpisane v 0800.02 - Ceniku železniških storitev (RAP).
- 9.3 Če se odpravlja več tirnih vozil, odpravlja kot poseben vlak, se uporabljajo določila 4. točke 0800.02 (RAP) – Skupina vagonov - Posebnih tarifnih določil.
- 9.4 Te določbe ne veljajo za tovarne vagone, ki se pošiljajo kot blago (NHM šifra 8606.00) (glej 3. točko 0800.02 - RAP – Vagoni, ki jih zagotovi uporabnik).



## 10 Vagonska zamudnina, stojnina

10.1 **Vagonska zamudnina** se računa za vagone last prevoznika v primeru prekoračitve predpisanega ali s pogodbo določenega roka za nakladanje ali odvoz/razkladanje ali zadrževanje vagona.

Znesek vagonske zamudnine je naveden v 2. Delu – Nadomestila, carina in drugi stroški pod obrobno številko **50.1** in **50.7**.

10.2 **Stojnina** se računa za prazne ali naložene vagone, ki jih zagotovi uporabnik in za tirna vozila na lastnih kolesih v primeru, če se ti vagoni oziroma tirna vozila zadržujejo na tirih javne železniške infrastrukture (JŽI) preko s tarifo določenega ali s pogodbo dogovorjenega časa (n.pr. čas nakladanja, čas razkladanja,...). Znesek stojnine je naveden v 2. Delu – Nadomestila, carina in drugi stroški pod obrobno številko **50.6** in **50.7**.

10.3 Vagonska zamudnina oziroma stojnina se računata zaradi:

- prekladanja vagona zaradi nepravilno naloženega naklada, za dejanski čas zadrževanja;
- popravila tovora, za dejanski čas zadrževanja;
- prekinitve prevoza zaradi ovir za katere ni kriv prevoznik, za dejanski čas zadrževanja;
- če prevoznik ne more dostaviti vagonov na zasedeni industrijski tir, za čas do ponovne možnosti dostave;
- če se vagon predan za nakladanje vrne prazen, se naročniku zaračuna vagonska zamudnina oziroma stojnina za čas od predaje vagona do vrnitve vagona;
- če je pošiljatelju zaradi nepravilnih, netočnih ali nepopolnih podatkov zavržen tovorni list / vagonski list in ga popravljenega ne vrne v nakladalnem roku, se zaračuna zamudnina / stojnina za dejanski čas prekoračitve nakladalnega roka;
- če pošiljatelj ne preda pošiljke na prevoz v nakladalnem oz. dogovorjenem roku, za dejanski čas prekoračitve nakladalnega oz. dogovorjenega roka;
- če je **v odpravni postaji**, pri pošiljki, ki jo je nakladal pošiljatelj, ugotovljena prekoračitev mejne nakladalne mase ali pomanjkljivost pri nakladu in pošiljatelj v določenem roku ne odloži dela pošiljke oziroma uredi naklada, za dejanski čas zadrževanja vagona;
- če je v medpotni postaji, pri pošiljki, ki jo je nakladal pošiljatelj, ugotovljena prekoračitev mejne nakladalne mase ali pomanjkljivosti pri nakladu in prevoznik odloži del pošiljke oziroma uredi naklad, za dejanski čas zadrževanje vagona;
- če prejemnik ne prevzame pošiljke v razkladalnem roku, za dejanski čas prekoračitve razkladalnega roka.

## 11 Sprememba prevozne pogodbe

11.1 Postaja potrdi prejem izpolnjenega obrazca »Naknadna odredba (CIT 7)« in na dvojniku (4. del tovrnega lista oz. vagonkega lista) oziroma na originalu tovrnega lista oz. vagonkega lista s podpisom in postajnim datumskim žigom.

11.2 SŽ-TP bo zahtevo pošiljatelja oziroma prejemnika za spremembo prevozne pogodbe izvršil, če je to zahtevo možno izvršiti. Če SŽ-TP ne more izvršiti zahteve za spremembo prevozne pogodbe, takoj obvestijo pošiljatelja oziroma prejemnika o razlogih, zaradi katerih ni mogoče izpolniti zahteve za spremembo prevozne pogodbe.

11.3 **Če se s spremembo prevozne pogodbe zahteva, da se pošiljka zadrži na neki medpotni postaji ali, da se zadrži na namembni postaji**, se za vsako zaustavljanje oziroma zadrževanje zaračuna vagonska zamudnina oziroma

stojnina. V primeru zaustavljanja pošiljke in njenega zadrževanja, ki je daljše od **24** ur, se lahko blago razloži in shrani ali pa se ga izroči špediterju ali javnemu skladišču na stroške in odgovornost pošiljatelja oziroma prejemnika. O teh ukrepih SŽ-TP obvesti pošiljatelja oziroma prejemnika.

- 11.4 **Če se s spremembo prevozne pogodbe vrne pošiljka pošiljatelju na odpravno postajo**, se poleg nastalih nadomestil za dodatne storitve (tehtanje, itd.) zaračuna še vagonška zamudnina, in sicer od časa dostave vagonov za nakladanje do vrnitve praznih vagonov, vendar najmanj nadomestilo za odpoved vagonov po dostavi.
- 11.5 **Če se s spremembo prevozne pogodbe spremeni namembna postaja**, se računa prevoznina vedno ločeno (lomljeno), in sicer: do postaje kjer je bila izvršena sprememba prevozne pogodbe in od postaje spremembe prevozne pogodbe do nove namembne postaje. Pri tem se upoštevajo tudi določila o najmanjši prevoznini.
- 11.6 V mednarodnem prometu veljajo določbe CIM (dodatka B h konvenciji COTIF) in ABB-CIM (Splošni prevozni pogoji za mednarodni železniški tovorni promet).
- 11.7. Za izvršitev spremembe prevozne pogodbe SŽ-TP zaračuna poleg nastalih stroškov tudi nadomestilo za spremembo prevozne pogodbe (obr. št. 82.2), ki je predpisano v Ceniku železniških storitev.
- 11.8. Stroške v zvezi s spremembo prevozne pogodbe in predpisano nadomestilo je dolžan plačati pošiljatelj, oziroma prejemnik ob predložitvi zahteve za spremembo prevozne pogodbe. Če ni možno določiti zneskov vseh stroškov, ki bi lahko nastali v zvezi s spremembo prevozne pogodbe, SŽ-TP zahteva od pošiljatelja oziroma prejemnika, da položi ustrezen depozit.

## **II. DEL - Cenik železniških storitev**

### **1. odsek: Prevozni stavki in prevoznine**

<b>TABLICA 1.1</b>	<b>Tablica prevoznih stavkov za notranji promet</b>
<b>TABLICA 1.2</b>	<b>Tablica prevoznih stavkov za mednarodni promet (izvoz / uvoz, tranzit)</b>
<b>TABLICA 1.3A</b>	<b>Tablica prevoznin za prevoz praznih vagonov kot prevozna sredstva za notranji in mednarodni promet (NHM 9921.00 in 9922.00)</b>
<b>TABLICA 1.3B</b>	<b>Tablica prevoznin za prevoz praznih vagonov kot prevozna sredstva za notranji in mednarodni promet (NHM 9921.10 – 9921.40 in 9922.10 – 9922.40)</b>
<b>TABLICA 1.4</b>	<b>Tablica koeficientov za prevoz praznih vagonov, kot prevozna sredstva za vagonne s spuščnim podom in vagonke enote z več kot 8 osmi za notranji in mednarodni promet</b>

\*\*\*

### **2. odsek: Prevozne cene za prevoz Intermodalnih Transportnih Enot (ITE)**

<b>TABLICA 2.1</b>	<b>Tablica prevoznin za eno ITE (za notranji promet in mednarodni promet - izvoz / uvoz in tranzit)</b>
--------------------	---

\*\*\*

### **3. odsek: Cenik za dodatne storitve in drugi stroški**

**1. del - Dodatna nadomestila, ki so sestavni del prevoznine**

**2. del - Nadomestila, carina in drugi stroški**

1. odsek: Stroški za ravnanje z blagom
2. odsek: Stroški za ravnanje z dokumentacijo
3. odsek: Stroški za uporabo transportnih naprav
4. odsek: Davek na dodano vrednost (DDV)
5. odsek: Drugi stroški
6. odsek: Prevoznine, zneski

\*\*\*



## **1. odsek: Prevozni stavki in prevoznine**

**1.1 Tablica prevoznih stavkov za notranji promet**

km ▼	Prevozni stavki EUR za 1000 kg računске mase				km ▼
	10 t	15 t	20 t	25 t	
1	2	3	4	5	6
0 - 50	9,20	7,42	5,89	5,12	0 - 50
51 - 60	10,14	8,17	6,48	5,64	51 - 60
61 - 70	11,08	8,93	7,08	6,16	61 - 70
71 - 80	12,00	9,67	7,68	6,67	71 - 80
81 - 90	12,94	10,43	8,27	7,20	81 - 90
91 - 100	13,87	11,18	8,87	7,72	91 - 100
101 - 110	14,80	11,93	9,47	8,23	101 - 110
111 - 120	15,73	12,68	10,07	8,75	111 - 120
121 - 130	16,67	13,44	10,67	9,28	121 - 130
131 - 140	17,59	14,18	11,26	9,79	131 - 140
141 - 150	18,53	14,94	11,86	10,31	141 - 150
151 - 160	19,46	15,70	12,46	10,82	151 - 160
161 - 170	20,39	16,44	13,04	11,35	161 - 170
171 - 180	21,32	17,20	13,64	11,87	171 - 180
181 - 190	22,26	17,95	14,24	12,38	181 - 190
191 - 200	23,18	18,70	14,83	12,90	191 - 200
201 - 220	25,06	20,21	16,03	13,94	201 - 220
221 - 240	26,92	21,71	17,22	14,98	221 - 240
241 - 260	28,79	23,21	18,42	16,02	241 - 260
261 - 280	30,64	24,71	19,61	17,05	261 - 280
281 - 300	32,51	26,22	20,81	18,08	281 - 300
301 - 320	34,38	27,72	22,00	19,13	301 - 320
321 - 340	36,24	29,23	23,20	20,16	321 - 340
341 - 360	38,10	30,73	24,38	21,20	341 - 360
361 - 380	39,97	32,23	25,58	22,24	361 - 380
381 - 400	41,83	33,73	26,77	23,28	381 - 400
401 in več	43,69	35,23	27,97	24,31	401 in več

## 1.2 Tablica prevoznih stavkov za mednarodni promet (izvoz / uvoz, tranzit)

km ▼	Prevozni stavki EUR za 1000 kg računske mase				km ▼
	10 t	15 t	20 t	25 t	
1	2	3	4	5	6
1 - 50	13,40	10,80	9,50	9,00	1 - 50
51 - 60	14,90	11,90	10,40	10,00	51 - 60
61 - 70	16,10	12,80	11,30	10,80	61 - 70
71 - 80	17,40	13,90	12,20	11,60	71 - 80
81 - 90	18,80	15,00	13,20	12,50	81 - 90
91 - 100	20,00	16,00	14,00	13,30	91 - 100
101 - 110	21,40	17,00	15,00	14,30	101 - 110
111 - 120	22,80	18,20	16,00	15,10	111 - 120
121 - 130	24,00	19,20	16,80	16,00	121 - 130
131 - 140	25,10	20,00	17,60	16,80	131 - 140
141 - 150	26,80	21,40	18,70	17,80	141 - 150
151 - 160	28,00	22,30	19,60	18,60	151 - 160
161 - 170	29,30	23,40	20,50	19,40	161 - 170
171 - 180	30,60	24,50	21,50	20,40	171 - 180
181 - 190	31,80	25,40	22,30	21,20	181 - 190
191 - 200	33,20	26,50	23,30	22,10	191 - 200
201 - 220	35,80	28,60	25,10	23,90	201 - 220
221 - 240	38,30	30,60	26,90	25,60	221 - 240
241 - 260	40,90	32,80	28,80	27,40	241 - 260
261 - 280	43,70	34,90	30,70	29,20	261 - 280
281 - 300	46,10	36,80	32,40	30,80	281 - 300
301 - 320	48,70	39,00	34,30	32,60	301 - 320
321 - 340	51,40	41,00	36,10	34,30	321 - 340
341 - 360	54,10	43,30	38,00	36,10	341 - 360
361 - 380	56,80	45,40	39,80	37,90	361 - 380
381 - 400	59,30	47,40	41,60	39,60	381 - 400
401 in več	61,90	49,60	43,60	41,40	401 in več

### 1.3A Tablica prevoznin za prevoz praznih vagonov kot prevozna sredstva za notranji in mednarodni promet (NHM šifre 9921.00, 9922.00)

(Neposredno pred vožnjo ali po vožnji naloženega vagona potom SŽ-TP)

razdalja do km	EUR/vagon		
	2-osni	3 in 4 osni	več kot 4 osni <sup>1)</sup>
70	130	184	276
80	136	191	287
90	142	198	297
100	148	205	308
110	154	212	318
120	160	219	329
130	166	226	339
140	172	233	350
150	178	240	360
160	184	247	371
170	190	254	381
180	196	261	392
190	202	268	402
200	208	275	413
220	220	289	434
240	232	303	455
260	244	317	476
280	256	331	497
300	268	345	518
320	280	359	539
340	292	373	560
360	304	387	581
380	316	401	602
400	328	415	623
401 in več	334	422	633

<sup>1)</sup> Prevoznine za vagonne s spuščanim podom in vagonke enote z več kot 8 osi– glej Tablico 1.4.



**1.3B Tablica prevoznin za prevoz praznih vagonov kot prevozna sredstva za notranji in mednarodni promet** (NHM šifre 9921.10 - 9921.40 in 9922.10 - 9922.40)  
(za nepokriti prazni tek)

razdalja do km	EUR/vagon		
	2-osni	3 in 4 osni	več kot 4 osni <sup>2)</sup>
70	192	270	378
80	209	290	406
90	225	313	438
100	240	333	466
110	255	358	501
120	273	378	529
130	288	400	560
140	300	420	588
150	321	445	623
160	335	465	651
170	351	485	679
180	368	510	714
190	381	530	742
200	398	553	774
220	429	598	837
240	459	640	896
260	492	685	959
280	524	730	1022
300	552	770	1078
320	585	815	1141
340	615	858	1201
360	650	903	1264
380	681	948	1327
400	711	990	1386
401 in več	744	1035	1449

<sup>2)</sup> Za vagon z več kot 8 osi se povpraševanje naslovi na področje prodaje SŽ - Tovorni promet, d.o.o.

**1.4 Tablica koeficientov za prevoz praznih vagonov, kot prevozna sredstva za vagone s spuščnim podom in vagonse enote z več kot 8 osi za notranji in mednarodni promet**

Za vagone s številom osmi:	Osnovna cena	Koeficient
1	2	3
9 do 16	Voznina za 3 in 4 osne vagone (Tablica 1.3A)	2
17 do 20	Voznina za 3 in 4 osne vagone (Tablica 1.3A)	3
21 in več	Voznina za 3 in 4 osne vagone (Tablica 1.3A)	4

## 2. odsek: Prevozne cene za prevoz Intermodalnih Transportnih Enot (ITE)

### 2.1 Tablica prevoznin za eno ITE (za notranji promet in mednarodni promet: izvoz / uvoz in tranzit))

Razdalja od .... do .... ▼ km	Za eno ITE
	<b>EUR</b>
1	3
1 - 50	160,00
51 - 60	176,00
61 - 80	206,00
81 - 100	235,00
101 - 120	262,00
121 - 140	293,00
141 - 160	321,00
161 - 180	351,00
181 - 200	383,00
201 - 220	406,00
221 - 240	430,00
241 - 260	455,00
261 - 280	480,00
281 - 300	506,00
301 - 320	529,00
321 - 340	553,00
341 - 360	578,00
361 - 380	601,00
381 - 400	628,00
401 in več	653,00



### **3. odsek – Cenik za dodatne storitve in drugi stroški**



**1. Del - Dodatna nadomestila, ki so sestavni del prevoznine**  
(ta nadomestila se pokrivajo z izjavo o plačilu »Franko prevoznina«)

Obrobna številka	Nadomestila, dodatne storitve in drugi stroški	Znesek v EUR	Enota / opomba
1	2	3	4
<b>14</b>	<b>Medpotna zaustavitev vagona</b>	<b>50,00</b>	vagon
	Vsaka medpotna zaustavitev vagona, ki ni nastala po krivdi prevoznika - razen tehtanja in medpotnih opravil, ki jih v zvezi s prevozom zahtevajo carinski in drugi upravni organi. V primeru kontrolnega tehtanja (v kolikor se ugotovi razlika v masi, ki je večja od 2%) se nadomestilo računa.		
<b>23</b>	<b>Dodatek za prevoz izredne pošiljke (IP)</b>		
	Izredna pošiljka se sprejme na prevoz samo na podlagi pogodbe med stranko in prevoznikom		
<b>23.1</b>	Izdelava dovoljenja za prevoz IP	<b>200,00</b>	pisna vloga
<b>23.2</b>	Dodatni stroški. To so v naprej predvideni stroški, ki nastanejo pri prevozu IP in se določijo v pogodbi.	dejanski znesek	pošiljka
<b>23.3</b>	Nepredvidljivi stroški. Niso v naprej poznani in se zaračunajo naknadno po opravljenem prevozu	dejanski znesek	pošiljka
<b>23.4</b>	Pregled proge pred in po prevozu IP, spremljava	<b>4000,00</b>	pošiljka

## 2. Del – Nadomestila, carina in drugi stroški

### 1. odsek: Stroški za ravnanje z blagom

Obrobna številka	Nadomestila, dodatne storitve in drugi stroški	Znesek v EUR	Enota / opomba
1	2	3	4
<b>30</b>	<b>Nakladanje</b>		
	Za vsako nakladanje blaga, ki ga opravi prevoznik:	<b>35,00</b>	vsaka začeta ura
<b>31</b>	<b>Razkladanje</b>		
	Za vsako razkladanje blaga, ki ga opravi prevoznik:	<b>35,00</b>	vsaka začeta ura
<b>32</b>	<b>Popravilo tovora, prekladanje</b>		
32.1	Popravilo tovora, ki ga opravi prevoznik	<b>35,00</b>	vsaka začeta ura
32.2	Popravilo tovora, ki ga opravi tretja oseba po naročilu prevoznika	dejanski znesek	
32.3	Prekladanje; uporabita se nadomestili iz obrob. št. 31+30		
<b>34</b>	<b>Tehtanje</b>		
34.1	Tehtanje na vagoni tehtnici	<b>20,00</b>	vagon
	<b>Prejemnik</b> lahko zahteva preverjanje s strani pošiljatelja že deklarirane mase pošiljke, vendar samo po posebni pogodbi. V tem primeru se nadomestilo pod obrobno 34.1 ne računa, ampak se računa nadomestilo za preverjanje <u>po obrobni 79.3.</u>		
<b>35</b>	<b>Dostava vagonov na industrijski tir v namembni postaji</b>		
	Seznam krajev izročitve / prevzema s tirno povezavo – <b>industrijski tiri</b> se nahaja v točki 1.10 - 0800.03 – Imenik službenih mest SŽ-Tovorni promet, d.o.o., daljinar in kažipot za prevoz blaga (IDK).		
35.1	Za dostavo naloženih vagonov last prevoznikov, in naloženih ter praznih vagonov, ki jih je zagotovila stranka ( <b>razen v postaji Koper Luka</b> )	<b>8,50</b>	vagon
35.2	Za dostavo naloženih vagonov last prevoznikov, in naloženih ter praznih vagonov, ki jih je zagotovila stranka - v <b>postaji Koper Luka</b>	<b>19,00</b>	vagon
<b>36</b>	<b>Dostava vagonov na industrijski tir v odpravni postaji.</b>		
	Seznam krajev izročitve / prevzema s tirno povezavo – <b>industrijski tiri</b> se nahaja v točki 1.10 - 0800.03 – Imenik službenih mest SŽ-Tovorni promet, d.o.o., daljinar in kažipot za prevoz blaga (IDK)		
36.1	Za odvoz naloženih vagonov last prevoznikov, in naloženih ter praznih vagonov, ki jih je zagotovila stranka ( <b>razen v postaji Koper Luka</b> )	<b>8,50</b>	vagon
36.2	Za odvoz naloženih vagonov last prevoznikov, in naloženih ter praznih vagonov, ki jih je zagotovila stranka - v <b>postaji Koper Luka</b>	<b>19,00</b>	vagon



Obrobna številka	Nadomestila, dodatne storitve in drugi stroški	Znesek v EUR	Enota / opomba
1	2	3	4

<b>37 Nadomestila za opravila v odpravni postaji</b>			
37.1	Premik na zahtevo stranke - v poslovnem času postaje (premikalka s strojevodjem in gorivom, 1 premikač, 1 vodja premika)	125,00	vsake začete pol ure
37.2	za vsakega dodatnega delavca	32,00	vsaka začeta ura
37.3	Premik na zahtevo stranke - izven poslovnega časa postaje*) *) samo po posebni pogodbi.		

<b>38 Nadomestila za opravila v namembni ali medpotni postaji</b>			
38.1	Premik na zahtevo stranke - v poslovnem času postaje: (premikalka s strojevodjem in gorivom, 1 premikač, 1 vodja premika)	125,00	vsake začete pol ure
38.2	za vsakega dodatnega delavca	32,00	vsaka začeta ura
38.3	Premik na zahtevo stranke - izven poslovnega časa postaje*) *) samo po posebni pogodbi.		

## 2. odsek - Stroški za ravnanje z dokumentacijo

Obrobna številka	Nadomestila, dodatne storitve in drugi stroški	Znesek v EUR	Enota / opomba
1	2	3	4

<b>43</b>	<b>Dodatno obveščanje prejemnika o pošiljki (predaviziranje)*</b> *) po posebni pogodbi		
-----------	--	--	--

<b>45</b>	<b>Opravljanje del, ki jih zahtevajo predpisi drugih upravnih organov (sanitarni, veterinarski, fito-, devizni, davčni, statistični in drugi predpisi)</b> V navedeno nadomestilo je vključena prijava upravnemu organu za pregled pošiljke, provizija za izdatek prevoznika in storitve prevoznika (prijava, predaja, napotitev na pregled, kontrola, nadzor in druga opravila, ki jih mora prevoznik opraviti na podlagi predpisov upravnih organov) Poleg obr. št. 45 se zaračunajo tudi izdatki prevoznika, ki jih je imel v zvezi s pošiljko (npr. računi za veterinarski, fito-, sanitarni pregled, ...). (Glej tudi obr. št. 83 in obr. 85).  Če prijavo upravnemu organu opravi sam pošiljatelj oz. prejemnik ali njegov pooblaščenec, se nadomestilo pod obr. št. 45 ne računa.	22,00	pošiljka
45.1	Posredovanje dokumentov pooblaščenca: Nadomestilo se računa za posredovanje dokumentov pooblaščenca (npr. špediciji). In to v primeru, če pooblaščenec sam opravlja dela, ki jih zahtevajo predpisi <b>drugih upravnih organov</b> (razen carinskih formalnosti). Prevoznik pooblaščenca posreduje (npr. fotokopiranje, pošiljanje po telefaksu, skeniranje, pošiljanje po e-pošti, ...) vso dokumentacijo, ki je pri tem delu potrebna.	5,00	pošiljka

Obrobna številka	Nadomestila, dodatne storitve in drugi stroški	Znesek v EUR	Enota / opomba
1	2	3	4
<b>46</b>	<b>Nadomestila za izpolnjevanje carinskih formalnosti, ki so za prevoznika obvezujoče</b>		
<b>46.1</b>	Za izpolnjevanje carinskih formalnosti, ki so za prevoznika obvezujoče, v <b>medpotni</b> postaji <b>pri izvozu iz EU v tretje države ali uvozu v EU iz tretjih držav</b>	<b>20,00</b>	pošiljka
<b>46.3</b>	Za izpolnjevanje carinskih formalnosti, ki so za prevoznika obvezujoče, za pošiljke <b>skupnostnega blaga</b> , ki se odpravljajo iz območja EU: a) preko tretjih držav za EU b) preko držav članic EFTA za EU, in se prijavljajo odhodnemu carinskemu organu.	<b>20,00</b>	pošiljka
<b>46</b>	Poleg nadomestil pod obr. št. <b>46.1</b> in <b>46.3</b> se zaračunavajo tudi druga nadomestila, ki nastanejo pri izvrševanju carinskih opravil, kot so npr. vagonška zamudnina, stojnina, dostava na poseben tir, itd.		
<b>46</b>	Nadomestilo po obr. št. <b>46.1</b> ali <b>46.3</b> <b>se ne</b> računa za: - pošiljke praznih uporabljenih ITE; - prazne vagone, ki se prevažajo z vagonkim listom CUV;		
<b>46</b>	Nadomestilo pod obr. št. <b>46.1</b> <b>se ne</b> računa v primeru, ko SŽ-TP opravlja zastopanje v carinskih zadevah (uvozni ali izvozni carinski postopek).		

**3. odsek – Stroški za uporabo transportnih naprav**

Obrobna številka 1	Nadomestila, dodatne storitve in drugi stroški 2	Znesek V EUR 3	Enota / opomba 4
<b>50</b>	<b>Vagonska zamudnina</b>		
<b>50.1</b>	<b>Vagoni last prevoznika</b>		
	Podrobneje so določila navedena v točki <b>10 – Vagonska zamudnina</b> , stojnina, te tarife.		
	- za vagon z dvema osema:		
	do 240 ur	<b>1,00</b>	vsaka začeta ura
	vsaka nadaljnja ura	<b>1,50</b>	
	- za vagon z več kot dvema osema:		
	do 240 ur	<b>2,00</b>	vsaka začeta ura
	vsaka nadaljnja ura	<b>2,50</b>	
<b>50.2</b>	Odpoved naročenega vagona po 12 uri zadnjega delovnega dne pred dnevom nakladanja:	<b>50,00</b>	vagon
<b>50.3</b>	Odpoved naročenega vagona, ko je bil vagon že dostavljen na nakladalno mesto. Nadomestilo se računa tudi v primeru, če dostavljenega vagona uporabnik ne naloži in ne odpove:	<b>160,00</b>	Vagon
<b>50.6</b>	<b>Stojnina</b>		
	Podrobneje so določila navedena v točki <b>10 – Vagonska zamudnina</b> , <b>stojnina</b> , te tarife.		
	- za naložen ali prazen vagon ali tirno vozilo;	<b>10,00</b>	dan
	- za vagon naložen z nevarnim blagom po RID ali prazen vagon, ki vsebuje ostanke nevarnega blaga po RID	<b>20,00</b>	dan
<b>50.7</b>	<b>Zadrževanje vagona med prevozom, vstopni ali izstopni mejni postaji zaradi formalnosti, ki jih v zvezi s prevozom blaga zahtevajo carinski in drugi upravni organi</b>		
	Računa se vagonska zamudnina oziroma stojnina, ki sta navedeni pri obrobni št. <b>50.1</b> oziroma obrobni št. <b>50.6</b> . Obrobna št. <b>50.6</b> se računa le v primeru, če se vagon oziroma tirno vozilo zadržuje <b>na tirih javne železniške infrastrukture</b> . Zadrževanje vagona oz. tirnega vozila začne teči takoj po prihodu vlaka na postajo in teče do odhoda vlaka s tem, da se v rok zadrževanja ne štejejo nedelje in z zakonom določeni prazniki (od 0,01 ure do 24,00 ure).		

**4. odsek - Davek na dodano vrednost (DDV)**

<b>62</b>	<b>Davek na dodano vrednost (DDV)</b>
62.1	Davek na dodano vrednost (DDV), ki ga prevoznik glede na izjavo o plačilu zaračuna <u>pošiljatelju</u> . DDV se zaračuna po določilih veljavnega Zakona o davku na dodano vrednost (ZDDV) in Pravilnika o izvajanju ZDDV.
62.2	Davek na dodano vrednost (DDV), ki ga prevoznik glede na izjavo o plačilu zaračuna <u>prejemniku</u> . DDV se zaračuna po določilih veljavnega Zakona o davku na dodano vrednost (ZDDV) in Pravilnika o izvajanju ZDDV.

**5. odsek – Drugi stroški**

Obrobna številka	Nadomestila, dodatne storitve in drugi stroški	Znesek v EUR	Enota / opomba
1	2	3	4
<b>71</b>	<b>Razkuževanje in čiščenje</b>		
71.1	Razkuževanje: (prevoznik poskrbi za izvajalca, zaračunajo se dejanski stroški)	<b>dejanski znesek</b>	vagon
71.5	Čiščenje <u>vagona</u> , ki ga je stranka po razložitvi vrnila neočiščenega. V ceno je vključen tudi odvoz ostankov tovora, odpadkov.	<b>300,00</b>	vagon
71.6	<b>Pranje ali čiščenje cistern</b> (razen od naftnih derivatov ali kislin)	<b>600,00</b>	vagon
71.7	<b>Pranje vagonov na podlagi posebne zahteve</b>	<b>100,00</b>	vagon
71.8	<b>Čiščenje nakladalnega ali razkladalnega prostora</b> , ki ga stranka po uporabi ni očistila in odvoz ostankov tovora, odpadkov	<b>10,00</b>	m <sup>2</sup>
<b>73</b>	<b>Nadomestilo za izdatke prevoznika</b>		
73.1	Nadomestilo za izdatke prevoznika po obr. št. <b>83</b> oz. <b>85</b> .		10 % od vsakega zneska izdatka prevoznika

Obrobna številka	Nadomestila, dodatne storitve in drugi stroški	Znesek v EUR	Enota / opomba
1	2	3	4
<b>78</b>	<b>Spremljava pošiljke</b>		
	Nadomestilo za spremljavo pošiljke za vsakega spremljevalca: (V smislu določil 2. odseka, 7. točke 0800.02 - RAP).	<b>14,70</b>	po pošiljki in za spremljevalca
<b>79</b>	<b>Nadomestilo za štetje ali preverjanje</b>		
79.1	Za štetje ali preverjanje:	<b>32,00</b>	ura
79.2	<b>Preverjanje stanja pošiljke na zahtevo stranke</b> , v kolikor ni škode ali v kolikor je škodo prevoznik že priznal. Poleg tega nadomestila se računajo tudi drugi dejanski stroški (npr. vagonška zamudnina, stojnina, potni stroški, itd...):	<b>80,00</b>	vagon
79.3	Za preverjanje s strani pošiljatelja deklarirane mase pošiljke na zahtevo prejemnika:	<b>32,00</b>	vagon
79.4	Preverjanje mase praznega vagona na zahtevo naročnika	<b>45,00</b>	vagon
<b>81</b>	<b>Rezervirano</b>		
<b>82</b>	<b>Druga nadomestila</b>		
82.1	Jemanje vzorcev:	<b>1,70</b>	pošiljka
82.2	Sprememba prevozne pogodbe:	<b>25,00</b>	pošiljka
82.3	Naknadno nameščanje plomb (velja za druge prevoznike razen, če ni to dogovorjeno s pogodbo); za vsako nadeto plombo:	<b>2,00</b>	plomba
82.4	Prodaja neizročnega blaga:		10% od zneska dobljenega s prodajo
82.5	Ponovna računska obdelava tovornega/vagonskega lista na zahtevo stranke	<b>10,00</b>	za tovorni oz. vagonski list
82.6	Posredovanje dokumentacije na zahtevo stranke (fotokopiranje, faksiranje, skeniranje) za vsako stran:	<b>3,00</b>	stran
82.7	<b>Zamuda tovornega vlaka</b> Zamuda tovornega vlaka, ki ni nastala po krivdi SŽ-TP:	<b>15,00</b>	minuta
82.8	Izpolnjevanje tovornega/vagonskega lista na osnovi dispozicije stranke:		
	- za vagonsko pošiljko, prazen vagon	<b>10,00</b>	za tovorni oz. vagonski list
	- za skupino, kompletni vlak	<b>20,00</b>	
82.9	Naknadno nameščanje vagonskih ter dodatnih listkov (velja za druge prevoznike razen, če ni to dogovorjeno s pogodbo):	<b>2,00</b>	za 1 listek
82.10	Varovanje pošiljke po naročilu naročnika		po pogodbi
82.11	Nameščanje ali odstranjevanje nevarnostnih in drugih nalepk po določbi 5.3 RID	<b>10,00</b>	za posamezno nalepko
82.12	Izpis tovornega/vagonskega lista na zahtevo naročnika:		
	- za vagonsko pošiljko, prazen vagon	<b>4,00</b>	za tovorni oz. vagonski list
	- za skupino, kompletni vlak	<b>8,00</b>	
82.13	Uporaba vagona last SŽ-TP za/preko/iz naslednjih držav:		
	Albanija	<b>110,00</b>	
	Bolgarija	<b>130,00</b>	
	Črna Gora	<b>45,00</b>	vagon
	Severna Makedonija	<b>95,00</b>	
	Kosovo	<b>110,00</b>	
82.30	Druga dodatna storitev, ki ni zajeta v 3. odseku (Cenik za dodatne storitve in drugi stroški) te tarife:		
	- storitev	<b>32,00</b>	ura
	- storitev varnostnega svetovalca	<b>45,00</b>	

Obrobna številka	Nadomestila, dodatne storitve in drugi stroški	Znesek v EUR	Enota / opomba
1	2	3	4

<b>83</b>	<b>Ostali stroški</b>		
	Poleg prevoznine in nadomestil po tarifi prevoznik zaračuna tudi vse svoje izdatke, ki jih ima v zvezi s prevozom in s posebnimi deli pri pošiljki. Ti izdatki se posebej zaračunavajo v tovorni list, temu pa se priložijo dokumenti, ki opravičujejo te zneske (računi, potrdila, itd.).		
	Če prevoznik za izvajanje dela najame zunanje izvajalce (delavce ali sredstva), se računajo za to dejanski stroški in izdatki pod obr. št. 83, kakor tudi nadomestilo po obr. št. 73.1 za te izdatke.		
	Pod to obr. št. ne spadajo izdatki, ki so navedeni pod obr. št. 85.		
	Za vsak izdatek prevoznika zaračuna tudi nadomestilo za izdatke prevoznika po obr. št. 73.1.		
<b>85</b>	<b>Izdatki prevoznika, ki jih v zvezi z opravili s pošiljko zaračunavajo upravni organi</b>		
	Poleg prevoznin in nadomestil po tarifi ter izdatkov po obr. št. 83 prevoznik zaračuna tudi svoje izdatke, ki jih v zvezi s pošiljko zaračunavajo upravni organi (računi za veterinarski, fitopatološki pregled, itd.). Ti izdatki se posebej zaračunavajo v tovorni list, temu pa se priložijo dokumenti, ki opravičujejo te zneske (računi, potrdila, itd.).		
	Pod to obr. št. ne spadajo izdatki, ki so navedeni pod obr. št. 83.		
	Za vsak izdatek prevoznika se zaračuna tudi nadomestilo za izdatke prevoznika po obr. št. 73.1.		
<b>86</b>	<b>Strošek predhodnega prevoza (predvoznina)</b>		
	Stroške predhodnega prevoza mora plačati prejemnik.		
<b>87</b>	<b>Nadomestilo za zavarovanje roka redne izročitve</b>		
	Nadomestilo znaša 2 % od navedene vrednosti		
	Vendar najmanj:	<b>50,00</b>	pošiljka

**Druge storitve in stroški**

<b>90.1</b>	Kratkoročno naročilo kompletnega vlaka, če je to manj kot 24 ur pred načrtovanim odhodom vlaka	<b>50,00</b>	vlak
<b>90.2</b>	Nepravočasna odpoved vožnje vlaka		
	- če je to manj kot 8 ur pred načrtovanim odhodom vlaka, se zaračuna naslednje nadomestilo:		
	do 200 km	<b>700,00</b>	vlak
	od 201 km	<b>1400,00</b>	
	- V primeru odpovedi kratkoročno naročenega vlaka se dodatno zaračuna še	<b>50,00</b>	
<b>90.3</b>	Neizvedena vožnja vlaka po krivdi naročnika Zaračunajo se vsi nastali stroški (zagotavljanje vozil, osebja...)	nastali stroški	
<b>90.4</b>	Uporaba dodatne lokomotive za vožnjo vlaka	<b>1200,00</b>	vlak
<b>90.5</b>	Sestava kompletnega vlaka Po nalogu naročnika sestava posameznih pošiljk ali skupin v kompletni vlak	<b>300,00</b>	vlak
<b>90.6</b>	Razstava kompletnega vlaka Po nalogu naročnika razstava kompletnega vlaka zaradi dostave posameznih vagonov (pošiljk) na posamezne lokacije	<b>300,00</b>	vlak
<b>91.1</b>	Izmera tovora (pošiljke) po nalogu naročnika	<b>120,00</b>	kos
<b>91.2</b>	Kilometrina za uporabo službenega vozila	<b>0,50</b>	km

**6. odsek: Prevoznine, zneski**

	Prevoznine, zneski	Znesek v EUR	Enota / opomba
1	2	3	4
<b>1</b>	<b>Najmanjša prevoznina:</b>	<b>160,00</b>	za 1 vagon

Najmanjša prevoznina **se ne računa pri:**

- pošiljkah praznih in naloženih ITE;
- praznih vagonih, ki jih zagotovi stranka, če se prevažajo kot prevozno sredstvo (NHM šifre: 9921.00 do 9921.40 oziroma 9922.00 do 9922.40).

**2 Odškodnine:**

V skladu z določbami Zakona o prevoznih pogodbah v železniškem prometu (ZPPŽP).